

Obsah:

1. VSTUPNÍ ÚDAJE	2
2. SOUČASNÝ STAV	5
2.1. Železniční dopravní cesta – provozně technická charakteristika	5
2.1.1. Základní charakteristika trati Slavonice – Kostelec u Jihlavy	5
2.1.2. Dopravny, nákladiště, vlečky, mezistaniční úseky	9
2.1.3. Staniční zabezpečovací zařízení	16
2.1.4. Traťové zabezpečovací zařízení, zabezpečení manipulačních míst na trati	18
2.1.5. Přejezdová zabezpečovací zařízení, seznam přejezdů	19
2.1.6. Telekomunikační a informační zařízení	21
2.1.7. Obsazení pracovišť dopravními zaměstnanci	23
2.2. Dopravní obsluha – dopravně přepravní charakteristika	24
2.2.1. Vlaková doprava	24
2.2.2. Volná kapacita trati	24
2.2.3. Dopravní a přepravní výkony	25
2.2.4. Traťová a staniční technologie	26
3. VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY, VÝHLEDOVÁ STANIČNÍ A TRAŤOVÁ TECHNOLOGIE	
3.1. Cílový stav úprav	27
3.2. Cílový stav dopravy	27
3.3. Technologie osobních vlaků v konkrétních dopravních a zastávkách	28
3.4. Jízdní doby vlaků s přepravou cestujících	30
4. NÁVRH REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	
4.1. Celkové údaje o rekonstrukci traťového úseku	32
4.1.1. Nástupiště	34
4.1.2. Úpravy kilometrické polohy – orientační návrh, nové označení a zabezpečení přejezdů	35
4.2. Úpravy v dopravních	38
4.2.1. ŽST Slavonice	38
4.2.1.1. zastávka Slavonice škola	39
4.2.2. ŽST Dačice	39
4.2.3. ŽST Slaviboř	41
4.2.4. ŽST Telč	43
4.2.5. ŽST Sedlejev	47
4.2.5.1. Výhybna Hodice – pouze posouzení jejího umístění	48
4.2.6. ŽST Třešť	49
4.2.7. ŽST Kostelec u Jihlavy	52
5. POSOUZENÍ NÁVRHU REKONSTRUKCE ŽEL. DOPRAVNÍ CESTY	52
5.1. Kolejové úpravy	54
5.2. Zabezpečovací a sdělovací zařízení	54
5.3. Obsazení služben pracovníky vybraných povolání po rekonstrukci zabezpečovacích zařízení.	53
Závěr	53

Samostatné přílohy:

- Plánek stávajícího stavu a navrhovaného stavu: ŽST Slavonice, Dačice, Slaviboř, Telč, Sedlejev, Třešť + nz. Hodice,

1. VSTUPNÍ ÚDAJE

1.1. Identifikační údaje o stavbě

Přípravná dokumentace:	Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice
Místo stavby:	železniční trať Kostelec u Jihlavy – Slavonice
Stupeň dokumentace:	přípravná dokumentace
Kraj:	Vysočina a Jihočeský
Objednatel PD:	SŽDC státní organizace, Stavební správa Plzeň

1.2. Základní údaje o stavbě

Předmět stavby:

Koncepce řešení stavby je uzpůsobena předpokladu náhrady souběžné autobusové dopravy drážní dopravou nejméně v úseku Kostelec u Jihlavy – Telč s možností zvýšení podílu drážní dopravy v úseku Jihlava – Kostelec u Jihlavy – Slavonice.

Způsobem k dosažení tohoto stavu bude zvýšení traťové rychlosti ve stanovených úsecích trati na 60 – 80 km/hod pouze s dílčím omezením v nezbytných případech. Pro využití zvýšené rychlosti je třeba zbudovat novou dopravu s kolejovým rozvětvením pro křížování vlaků v úseku Telč – Dačice. Nová doprava je navržena v místě stávající zastávky Slaviboř. Nezbytnou podmínkou pro možnost uplatnění navrhovaných opatření je zřízení traťového radiového systému.

Pro zvýšení rychlosti je navržena úprava železničního svršku, zabezpečení železničních přejezdů přejezdovým zabezpečovacím zařízením (dále jen PZZ). Dále náhrada stávajících staničních zabezpečovacích zařízení (dále jen SZZ) mechanických a elektrických 2. kategorie s ručně přestavovanými výhybkami za zařízení 3. kategorie a napojení elektronického staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Slavonice na řízený úsek trati. Dále se jedná o zabezpečení mezistaničních úseků traťovým zabezpečovacím zařízením (dále jen TZZ) 3. kategorie tj. náhrada 1. kategorie zabezpečení jízd vlaků.

V železničních stanicích Dačice, Slaviboř, Telč, Sedlejov a Třešť budou vybudována elektronická staniční zabezpečovací zařízení a v traťových úsecích Slavonice – Dačice, Dačice – Slaviboř, Slaviboř – Telč, Telč – Sedlejov, Sedlejov – Třešť, Třešť – Kostelec u Jihlavy budou vybudována traťová zabezpečovací zařízení typu automatického hradla. Pro výhledovou možnost zvýšení intenzity vlakové dopravy v úseku Kostelec u Jihlavy – Telč je navrženo zřízení žst. Hodice v místě stávající nz. Hodice. Zřízení žat. Hodice není předmětem této dokumentace, pouze navrženo pro výhledový stav.

V úseku Slavonice – Kostelec u Jihlavy budou provedeny úpravy přejezdových zabezpečovacích zařízení (PZS) případně budou vybudována nová PZS. Staniční, traťová a přejezdová zabezpečovací zařízení budou obsluhována dálkově z řídicího pracoviště, které bude v ŽST Jihlava. Do doby než bude zřízeno řídicího pracoviště v Jihlavě budou tato zařízení ovládána z řídicího pracoviště ŽST Telč, které bude zřízeno v této stavbě. Po aktivaci řídicího pracoviště v Jihlavě ponecháno pracoviště v Telči jako pracoviště nouzové.

Těmto provedeným úpravám v odvětví zabezpečovací techniky budou odpovídat úpravy sdělovacího zařízení, úprava, doplnění nebo zřízení traťových radiových systémů,

rozhlasových zařízení, EPS, EZS, bude zřízen EOV. Předmětem stavby budou i dílčí kolejové úpravy.

Pro dosažení zvýšení traťové rychlosti bude upravena zábrzdna vzdálenost ze stávajících 400 metrů na 700 metrů. Také bude sjednoceno staničení celé trati – kilometrické polohy zařízení dráhy budou v úseku Telč – Kostelec u Jihlavy upraveny v pokračování úseku Slavonice – Telč.

Cíl stavby:

Základním účelem stavby je revitalizace dráhy, zefektivnění jejího provozu a zajištění dostatečné kapacity dráhy pro vedení vlaků v osobní a nákladní dopravě. Účelem stavby je rovněž zvýšení bezpečnosti dopravy a to jak v drážním provozu (SZZ a TZZ 3.kategorie), tak dopravy silniční tj. zabezpečení vybraných přejezdů přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3.kategorie.

V navrženém opatření bude zohledněn krátkodobý a střednědobý výhled objednávky železniční dopravy zajišťovaný krajem Vysočina a krajem Jihočeským.

Dokončením stavby dojde také k úspoře zaměstnanců provozovatele dráhy, kteří organizují drážní dopravu a obsluhují zabezpečovací zařízení železniční dopravní cesty.

1.3. Výchozí podklady

- a) Investiční záměr „Revitalizace trati Kostelec – Telč - Slavonice“, SIGNAL Projekt, s.r.o., 2008, schvalovací protokol MD č.j. 153/2009-130-IZD/1 ze dne 16.7.20109
- b) Přípravná dokumentace „Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice“, SUDOP PRAHA, a.s., 2010,
- c) Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení 35 železničních přejezdů, Drážní úřad, sekce stavební – oblast Plzeň, č.j. DUCR-48632/10/Jz ze dne 24.9.2010, rozhodnutí nabylo právní moci 24.10.2010
- d) Studie „Posouzení rychlosti na trati Kostelec u Jihlavy – Slavonice“, SUDOP PRAHA, a.s., 2010
- e) Prohlášení o dráze celostátní a regionální, SŽDC, s.o. Praha
- f) Pomůcky pro jízdní řád 2015/2016, Tabulky traťových poměrů rok 2016,
- g) Základní dopravní dokumentace SŽDC, s.o., rok 2016
- h) Zápisy z porad profesních skupin

1.4. Vymezení řešení oblasti

Z hlediska dopravní technologie je řešená oblast vymezena následujícími úseky:

- úsek Slavonice – Kostelec u Jihlavy (mimo), který je součástí regionální dráhy Slavonice – Kostelec u Jihlavy (trať 701 B dle TTP 701 SŽDC, s.o., trať 227 dle knižního jízdního řádu 2015 pro cestující). Délka řešeného úseku činí 60,410 km.
- úsek Kostelec u Jihlavy – Jihlava město, který je součástí celostátní dráhy Veselí nad Lužnicí – Jihlava (trať 701 A dle TTP 701 SŽDC, s.o., trať 225 dle knižního jízdního řádu 2015/2016 pro cestující). Délka řešeného úseku mezi výpravními budovami činí 13 km. Tento úsek je vymezen pouze pro návrh návazností vlaků osobní dopravy.

1.5. Vlastník dráhy, provozovatel dráhy

Vlastníkem výše uvedených drah je Česká republika, vlastníka dráhy ve smyslu zákonných ustanovení zastupuje manažer infrastruktury, kterým je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC), která je také provozovatelem dráhy

V řešeném úseku na regionální dráhu navazují dráhy a kolejiště a manipulační místa na trati:

ŽST Slavonice

- a) Vlečka **”Wotan Forest, a.s., vlečka Slavonice”**. Dle číselníku vleček č. 5218.
Je zaústěna v km 36,649 (km 0,000 vlečky) výhybkou č. 4 do koleje č. 3.
- b) Vlečka **”Wotan Forest, a.s., vlečka Slavonice II”**. Dle číselníku vleček č. 5216.
Je zaústěna v km 36,999 (km 0,000 vlečky) výhybkou č. 6 do koleje č. 3.
- c) Vlečka **”DKV Brno, PP Slavonice”**. Dle číselníku vleček č. 5421
Je zaústěna v km 36,933 (začátek vlečky je v km 36,963) výhybkou č. 5 do koleje č. 2.

Mezistaniční úsek Slavonice – Dačice

- d) Vlečka **”Jednota Dačice”**. Úřední povolení zrušeno, vlečka není provozována.
Je zaústěna v km 53,327 výhybkou č. D1 do traťové koleje.

ŽST Dačice

- e) vlečka **”Zemos s.r.o. Dačice, provoz Dačice”** Dle číselníku vleček č. 5064.
Je zaústěna na slavonsickém zhlaví výhybkou č. Z1 do koleje č. 3.
- f) vlečka **”NAVOS a.s. – vlečka Dačice.”** Dle číselníku vleček č. 5065.
Je zaústěna na slavonsickém zhlaví výhybkou č. 4, na telčském zhlaví výhybkou č. G1.
- g) **účelové kolejiště OR-PI**. Jedná se o kolejiště SŽDC, s.o.
Je zaústěno do vlečky NAVOS a.s. – vlečka Dačice výhybkou č. 4.

ŽST Telč

- h) vlečka **„STARKON Vysočina s. r.o. – Telč”**. = Dle číselníku vleček č. 5238.
Je zaústěna v km 66,951 výhybkou č. 10 do koleje č. 12.
- i) vlečka **”ZZN-provozní středisko Telč”**. Dle číselníku vleček č. 5237.
Je zaústěna v km 23,320 výhybkou č. 15a/b do koleje č. 1.
- j) vlečka **”Agropodnik, a. s. Jihlava – středisko Telč”**. Dle číselníku vleček č. 5239.
Je zaústěna v km 22,841 výhybkou č. 16 do zhlaví směr Sedlejev.
Úřední povolení zrušeno – vlečka zrušena k 28.2.2015.
- k) Vlečka **”DKV Brno, PP Telč”**. Dle číselníku vleček č. 5422
Je zaústěna výhybkou č. 6, 7, 9 do koleje č. 6.

Mezistaniční úsek Sedlejev - Třešť

- l) nákladiště **Hodice nz**
Odbočuje z traťové koleje v km 10,779 výhybkou č. 3.

ŽST Kostelec u Jihlavy

- m) Vlečka **„Kostelecké uzeniny a.s. – vlečka Kostelec”**. Dle číselníku vleček č. 5118.
Je zaústěna v km 0,566 výhybkou č. M1 ze zhlaví traťové koleje Kostelec u Jihlavy – Třešť.

2. SOUČASNÝ STAV

2.1. Železniční dopravní cesta – provozně technická charakteristika

2.1.1. Základní charakteristika trati: Slavonice – Kostelec u Jihlavy

TTP 701		Trať 701B	
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy			
Začátek trati: Slavonice (km 36,923)		Konec trati: Kostelec u Jihlavy (km 78,111)	
Platí pro kolej:		traťovou – jednokolejná trať	
Zábrzdňá vzdálenost:		400 m	
Normativ délky vlaku osobní dopravy (normativ O)		80 metrů	
Normativ délky vlaku nákladní dopravy (normativ N)		283 metrů	
Délka nákladního vlaku v úseku		Slavonice – Sedlejšov 283 metrů Sedlejšov – Kostelec u Jihlavy 300 metrů	
Provoz: obousměrný		Rozchod kolejí	1435 mm
Trakční soustava		nezávislá	
Organizování a provozování drážní dopravy podle: SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu: PO Jihlava			
Traťový rádiový systém:			
základní radiové spojení		TRS T-CZ (úsek km 3,000 – Kostelec u Jihlavy)	
náhradní radiové spojení			
nouzové radiové spojení		mobilní telefon	

Údaje o kilometrické poloze jsou na trati uváděny vzestupně ve směru:

- Slavonice – Telč
- Kostelec u Jihlavy – Telč,
- V ŽST Telč se kilometrická poloha mění, km 66,920 = km 23,470

Zábrzdňá vzdálenost 400 metrů na trati Slavonice – Kostelec u Jihlavy je limitujícím faktorem pro budoucí zvyšování traťové rychlosti nad 60 km/hod bez dodatečných úprav zabezpečovacího zařízení. Z toho důvodu je navržena pro celou trať zábrzdňá vzdálenost 700 metrů, pro kterou bude navrženo umístění návěstidel a jejich předvěstí.

Zabezpečení přejezdů výstražnými kříži je limitujícím faktorem pro zvýšení rychlosti přes přejezdy. Odstranění snížené rychlosti bude řešeno přejezdovým zabezpečovacím zařízením.

Stavební sklon větší než 2,5 promile – místa která hraničí se změnou sklonu na vyšší hodnotu:

Úsek	km	místo	hraničí se sklonem
Slavonice	36,923	-	↑ 4,0
Slavonice – Dačice	37,419	VJ S	↑ 12,0
Slavonice – Dačice	54,102	VJ L	↑ 3,3
Dačice	54,448	-	
Dačice – Telč	54,984	VJ S	↑ 3,3
Dačice – Telč	66,398	VJ L	↑ 15,0
Telč	66,923	-	↑ 18,0
Telč	22,590	VJ L	↑ 8,0
Telč – Sedlejev	17,100	VJ L	↑ 12,5
Sedlejev	16,612	-	↑ 14,8
Sedlejev	16,254	VJ S	↑ 14,8
Sedlejev – Třešť	7,815	VJ L	↓ 15,8
Třešť	7,523	-	↓ 14,5
Třešť – Kostelec u Jihl	7,095	VJ S	↓ 14,5
Třešť – Kostelec u Jihl	0,678	VJ TS	↓ 17,5

Trvalá omezení traťové rychlosti v úseku: Slavonice – Kostelec u Jihlavy (tab.06a)

Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:			
Slavonice	- Kostelec u Jihlavy	50	km h ⁻¹

Poznámka:

Údaje ve sloupcích 1 – 3 platí při jízdě od začátku trati ke konci, sloupce 9 – 11 pro jízdu opačným směrem.

Údaj sloupce č 1 – rozhodný spád a třída sklonu

B.2 Revitalizace trati Kostelec – Telč - Slavovice

1	2	↓ 3	6	↑ 9	10	11
r. spád	důvod	rychlost	místo	rychlost	důvod	
15/X	přej	(50)	Slavonice			15/X
		30	37,853	50		
		50	38,030			
	přej	20	38,660	20	přej	
		50	38,780			
		30	41,420			
	přej	50	41,610			
		30	44,010			
		50	44,190			
	přej	10	52,185			
			52,235	50		
		50	52,250			
z v		52,300	10	přej		
		53,300	50			
		Vlečka Jednota	40	v bez z		
		53,330				
	40	54,310	50			
			Dačice			
0/X	přej	50	54,790	40	z v	15/II
			56,097	50		
			56,220	20	přej	
	přej	20	61,029			
		50	61,122			
		10	62,210			
	přej	30	62,280	50		
			62,340			
			62,720	30	přej	
	přej	50	62,820			
		20	65,274			
		50	65,360			
		65,970	50			
		66,050	10	přej		
			Telč 66,920 = 23,470			
16/X	přej	35	19,230			16/X
		50	19,020			
	R=300	40	16,870	50		
			Sedlejev			
16/X	R=200	60	16,450	40	R=300	16/X
		50	15,147	60		
			Hodice nz km 10,895			
			10,840	50		
			Výhybka č. 3	40	v bez z	
			10,780			
			9,430	50		
			9,250	30	přej	
			Třešť			
16/III	v bez z	40	6,730	50		2/IX
			6,600	20	přej	
			0,610	50		
			0,550	40		
			Kostelec u Jihlavy	↑ (40)	z v	

Přehled nástupišť ve stanicích a zastávkách, jejich délky a výšky nástupiště nad temenem kolejnice.

místo	km	délka / pro kolej	výška	osvětlení	rozhlas	Poznámka (vzdálenost)
ŽST Slavonice	36,923	80 / 1 + 2	550	ANO	ANO	
Mutišov	41,570	78	200	NE	NE	
Dolní Bolíkov	43,703	81	200	NE	NE	
Peč	46,416	80	300	NE	NE	
Urbaneč	49,080	53	200	ANO	NE	
Dačice město	53,596	100	200	NE	NE	
ŽST Dačice	54,448	100 / 1+2	550	ANO	NE	
Malý Pěčín	57,090	97	200	NE	NE	
Velký Pěčín	58,633	60	200	NE	NE	
Slaviboř	60,420	69	200	NE	NE	
Radkov	62,424	88	200	ANO	NE	
Telč – Staré Město	66,000	50	550	ANO	NE	
ŽST Telč	66,923	78 / 1	200	ANO	ANO	
ŽST Telč	změna km	86 / 2	200	ANO	ANO	
ŽST Telč	23,468	38 / 4	200	ANO	ANO	
Mysliboř	19,472	88	300	ANO	NE	
ŽST Sedlejev	16,612	68 / 1	200	ANO	NE	
ŽST Sedlejev		81 / 3	550	ANO	NE	
Hodice nz.	10,894	80	550	ANO	NE	
Třešť město	8,881	88	200	ANO	NE	
ŽST Třešť	7,523	80 / 2	550	ANO	NE	
ŽST Třešť		80 / 1	250	ANO	NE	
Jezdovice	4,795	88	200	ANO	NE	
Salavice	3,570	84	380	ANO	NE	
Kostelec u Jihlavy masna	0,720	80	550	ANO	NE	
ŽST Kostelec u J.	78,111					

2.1.2. Dopravny, nákladiště, vlečky, mezistaniční úseky**ŽST Slavonice**

Železniční stanice Slavonice leží v km 36,923 jednokolejné trati Slavonice – Kostelec u Jihlavy. Je stanicí smíšenou podle povahy práce, koncovou po provozní stránce. Stanice je obsazena výpravčím. Organizačně je přidělena OŘ Brno PO Jihlava.

ŽST Slavonice byla řešena v samostatné stavbě. Dále uvedené údaje slouží pro ucelený přehled.

Nástupiště:

- Ve stanici je nekryté poloostrovní oboustranné nástupiště mezi kolejemi číslo 2 a 1 v délce 81 metrů, výška nástupiště je 550 mm nad temenem kolejnice
- pro přístup na nástupiště je centrální přechod přes kolej číslo 2
- příchod k nástupišti pro cestující je kolem staniční budovy.

Informační systém pro cestující:

- staniční rozhlas je zbudován pro informování cestujících

Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost)
Dopravní koleje			
1	261	L1 – Sc1	Hlavní vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky.
2	237	L2 – Sc2	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky.
3	283	L3 – Sc3	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky.
Manipulační koleje			
1a	194	Se 2 – zarážedlo	
4	76	Vk1 – zarážedlo	Všeobecně nakládková a vykládková.

Vlečky zaústěné ve stanici Slavonice:

- Vlečka **”Wotan Forest, a.s., vlečka Slavonice”**. Dle číselníku vleček č. 5218.
- Je zaústěna v km 36,649 (km 0,000 vlečky) výhybkou č. 4 do koleje č. 3.
- Vlečka **”Wotan Forest, a.s., vlečka Slavonice II”**. Dle číselníku vleček č. 5216.
- Je zaústěna v km 36,999 (km 0,000 vlečky) výhybkou č. 6 do koleje č. 3.
- Vlečka **”DKV Brno, PP Slavonice”**. Dle číselníku vleček č. 5421
- Je zaústěna v km 36,933 (začátek vlečky je v km 36,963) výhybkou č. 5 do koleje č. 2.

Mezistaniční úsek Slavonice – Dačice:**Vlečky, nákladiště a zastávky v mezistaničním úseku**

- Vlečka **”Jednota Dačice”** je zaústěna v km 53,327 výhybkou číslo D 1 do traťové koleje mezi stanicemi Slavonice a Dačice. Úřední povolení zrušeno, vlečka není provozována.
- Zastávka **Mutišov** leží v km 41,570, je přidělena PO Jihlava, OŘ Brno. Na zastávce je čekárna a zvýšené, mimoúrovňové nástupiště s pevnou hranou o délce nástupní hrany 78 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 200 mm. Přístup na nástupiště je z místní komunikace, nástupiště je bezbariérově nepřístupné. Zastávka nemá osvětlení.

- Zastávka **Dolní Bolíkov** leží v km 43,703, je přidělena PO Jihlava, OŘ Brno. Na zastávce je čekárna a zvýšené, mimoúrovňové nástupiště s pevnou hranou o délce nástupní hrany 81 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 200 mm. Přístup na nástupiště je z místní komunikace, nástupiště je bezbariérově nepřístupné. Zastávka nemá osvětlení.
- Zastávka **Peč** leží v km 46,416, je přidělena PO Jihlava, OŘ Brno. Na zastávce je čekárna a zvýšené, mimoúrovňové nástupiště s pevnou hranou o délce nástupní hrany 80 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 300 mm. Přístup na nástupiště je z místní komunikace, nástupiště je bezbariérově nepřístupné. Zastávka nemá osvětlení.
- Zastávka **Urbanec** leží v km 49,080, je přidělena PO Jihlava, OŘ Brno. Na zastávce je čekárna a zvýšené, mimoúrovňové nástupiště s pevnou hranou o délce nástupní hrany 53 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 200 mm. Přístup na nástupiště je z místní komunikace, nástupiště je bezbariérově nepřístupné. Zastávka nemá osvětlení.
- Zastávka **Dačice město** leží v km 53,596, je přidělena PO Jihlava, OŘ Brno. Na zastávce je čekárna a zvýšené, mimoúrovňové nástupiště s pevnou hranou o délce nástupní hrany 100 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 200 mm. Přístup na nástupiště je z místní komunikace, nástupiště je bezbariérově nepřístupné. Osvětlení je elektrické, řízené spínacími hodinami a fotobuňkou.

ŽST Dačice

Železniční stanice Dačice leží v km 54,448 jednokolejně trati Slavonice – Kostelec u Jihlavy. Je stanicí smíšenou podle povahy práce, mezilehlou po provozní stránce. Stanice je obsazena výpravčím. Organizačně je přidělena OŘ Brno PO Jihlava.

Nástupiště:

- Ve stanici je nekryté poloostrovní oboustranné nástupiště mezi kolejemi číslo 1 a 2 v délce 80 metrů, výška nástupiště je 550 mm nad temenem kolejnice
- pro přístup na nástupiště je centrální přechod je přes kolej číslo 3 a 1
- příchod k nástupišti pro cestující je kolem staniční budovy.

Informační systém pro cestující:

- staniční rozhlas není zbudován

Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost)
Dopravní koleje			
1	318	námezník výh. č. 2 – nám. výh. 5	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro vlaky obou směrů.
2	266	námezník výh. č. 3 – nám. výh. G1	Vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej. pro vlaky obou směrů.
manipulační koleje			
3	268	hrot výh. č. Z1 – výkolejka Vk1	VNVK (skladištní).
4	58	TVk1 – ukončení kusé koleje	Kusá kolej pro potřeby OŘ - PI.

Vlečky zaústěné ve stanici Dačice:

- vlečka **”Zemos s.r.o. Dačice, provoz Dačice”** Dle číselníku vleček č. 5064.
Je zaústěna na slavonickém zhlaví výhybkou č. Z1 do koleje č. 3.
- vlečka **”NAVOS a.s. – vlečka Dačice.”** Dle číselníku vleček č. 5065.
Je zaústěna na slavonickém zhlaví výhybkou č. 4, na telčském zhlaví výhybkou č. G1.
- **účelové kolejiště OŘ-PI.** Jedná se o kolejiště SŽDC, s.o.
Je zaústěno do vlečky NAVOS a.s. – vlečka Dačice výhybkou č. 4.

Mezistaniční úsek Dačice – Telč:

Vlečky, nákladiště a zastávky v mezistaničním úseku

- Zastávka **Malý Pěčín** leží v km 57,090, je přidělena PO Jihlava, OŘ Brno. Na zastávce je čekárna a zvýšené, mimoúrovňové nástupiště s pevnou hranou o délce nástupní hrany 97 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 200 mm. Přístup na nástupiště je z místní komunikace, nástupiště je bezbariérově nepřístupné. Zastávka nemá osvětlení.
- Zastávka **Velký Pěčín** leží v km 58,633, je přidělena PO Jihlava, OŘ Brno. Na zastávce je čekárna a zvýšené, mimoúrovňové nástupiště s pevnou hranou o délce nástupní hrany 60 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 200 mm. Přístup na nástupiště je z místní komunikace, nástupiště je bezbariérově nepřístupné. Zastávka nemá osvětlení.
- Zastávka **Slaviboř** leží v km 60,420, je přidělena PO Jihlava, OŘ Brno. Na zastávce je čekárna a zvýšené, mimoúrovňové nástupiště s pevnou hranou o délce nástupní hrany 69 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 200 mm. Přístup na nástupiště je z místní komunikace, nástupiště je bezbariérově nepřístupné. Zastávka nemá osvětlení.
- Zastávka **Radkov** leží v km 62,424, je přidělena PO Jihlava, OŘ Brno. Na zastávce je čekárna a zvýšené, mimoúrovňové nástupiště s pevnou hranou o délce nástupní hrany 88 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 200 mm. Přístup na nástupiště je z místní komunikace, nástupiště je bezbariérově nepřístupné. Osvětlení je elektrické, celkové, řízené společně s osvětlením obce.
- Zastávka **Telč – Staré Město** leží v km 66,000, je přidělena PO Jihlava, OŘ Brno. Na zastávce je čekárna a zvýšené, mimoúrovňové nástupiště s pevnou hranou o délce nástupní hrany 50 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm. Přístup na nástupiště je z místní komunikace, nástupiště je bezbariérově nepřístupné. Osvětlení je elektrické, řízené spínacími hodinami a fotobuňkou.

ŽST Telč

Železniční stanice Telč leží v km 66,923 (tj. km 23,468) jednokolejné trati Slavonice – Kostelec u Jihlavy.

Je stanicí smíšenou podle povahy práce, je stanicí mezilehlou po provozní stránce.

Stanice je obsazena výpravčím. Organizačně je přidělena OŘ Brno PO Jihlava.

Nástupiště:

- Ostrovní ani polostrovní nástupiště nejsou umístěna. Jsou umístěna nástupiště:
 - vnější nástupiště č. 1 u koleje číslo 1 v délce 78 metrů, výška nástupiště je 200 mm nad temenem kolejnice,
 - úrovňové nástupiště č. 2 u koleje číslo 2 v délce 86 metrů, výška nástupiště je 200 mm nad temenem kolejnice,

- úroňové nástupiště č. 3 u koleje číslo 4 v délce 38 metrů, výška nástupiště je 200 mm nad temenem kolejnice,
- pro přístup na nástupiště č. 1 a 2 je úroňový přechod přes kolej číslo 1 a 2,
- příchod k nástupišťům pro cestující je kolem staniční budovy.

Informační systém pro cestující:

- staniční rozhlas je zbudován pro informování cestujících

Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost)
Dopravní koleje			
1	344	S1 – L1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky obou směrů.
2	340	S2 – nám.výh. č. 13	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky obou směrů
4	280	Vk1 – nám.výh. č.12	Odjezdová kolej pro vlaky směr Sedlejev
Manipulační koleje			
6	210	hrot výh.č. 6 – nám.výh.č.11a	kolej do DKV-PP, smí se obsadit pouze se souhlasem zaměstnance DKV-PP Telč, ČD
6a	62	nám.výh. č.6 – zarážedlo	kusá kolej - vlečka DKV-PP Telč, ČD
6b	200	nám.výh.č.11b – zarážedlo	VNVK
8	84	nám.výh.č.7 – zarážedlo	kusá kolej - vlečka DKV-PP Telč, ČD
10	108	nám.výh.č.9 – zarážedlo	kusá kolej - vlečka DKV-PP Telč, ČD
12	280	nám.výh.č.10 – zarážedlo	VNVK

Vlečky zaústěné ve stanici Telč:

- vlečka „**STARKON Vysočina s. r.o. – Telč**“. Dle číselníku vleček č. 5238. Je zaústěna v km 66,951 výhybkou č. 10 do koleje č. 12.
- vlečka "**ZZN-provozní středisko Telč**". Dle číselníku vleček č. 5237. Je zaústěna v km 23,320 výhybkou č. 15a/b do koleje č. 1.
- vlečka "**Agropodnik, a. s. Jihlava – středisko Telč**". Dle číselníku vleček č. 5239. Je zaústěna v km 22,841 výhybkou č. 16 do zhlaví směr Sedlejev. Úřední povolení zrušeno – vlečka zrušena k 28.2.2015.
- Vlečka "**DKV Brno, PP Telč**". Dle číselníku vleček č. 5422. Je zaústěna výhybkou č. 6, 7, 9 do koleje č. 6.

Mezistaniční úsek Telč – Sedlejev:**Vlečky, nákladiště a zastávky v mezistaničním úseku**

- Zastávka **Mysliboř** leží v km 19, 472, je přidělena PO Jihlava, OŘ Brno. Na zastávce je čekárna a zvýšené, mimoúroňové nástupiště s pevnou hranou o délce nástupní hrany 88 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 300 mm. Přístup na nástupiště

je z místní komunikace, nástupiště je bezbariérově nepřístupné. Osvětlení je elektrické, řízené spínacími hodinami a fotobuňkou.

ŽST Sedlejov

Železniční stanice Sedlejov leží v km 16,612 jednokolejné trati Slavonice – Kostelec u Jihlavy. Je stanicí smíšenou podle povahy práce, je stanicí mezilehlou po provozní stránce. Stanice je obsazena výpravčím, ve stanovených dnech je zavedena výluka dopravní služby. Organizačně je přidělena OŘ Brno PO Jihlava.

Nástupiště:

- Stanice má dvě nekrytá vnější nástupiště, s pevnou hranou:
 - č. 1 u koleje č. 1, délka 68 m. Výška nástupiště je 200 mm nad TK,
 - č. 2 u koleje č. 3, délka 81 m. Výška nástupiště je 550 mm nad TK,
- pro přístup na nástupiště č. 2 je úrovnový přechod přes kolej č. 1 a 3
- příchod na nástupiště pro cestující je kolem staniční budovy.

Informační systém pro cestující:

- staniční rozhlas není zbudován

Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka	Omezená polohou	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost)
Dopravní koleje			
1	251	nám.výh.č.1 – nám.výh.č.4	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro vlaky obou směrů.
3	251	nám.výh.č.1 – nám.výh.č.4	Vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro vlaky obou směrů.

Vlečky zaústěné ve stanici:

- nejsou

Mezistaniční úsek Sedlejov – Třešť:

Vlečky, nákladiště a zastávky v mezistaničním úseku

- Nákladiště - zastávka **Hodice** leží v km 10, 894, je přidělena PO Jihlava, OŘ Brno. Na zastávce je čekárna a zvýšené, mimoúrovňové nástupiště s pevnou hranou o délce nástupní hrany 80 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm. Přístup na nástupiště je z místní komunikace, nástupiště je bezbariérově nepřístupné. Osvětlení je elektrické, řízené spínacími hodinami a fotobuňkou.
- Zastávka **Třešť město** leží v km 8, 881, je přidělena PO Jihlava, OŘ Brno. Na zastávce je čekárna a zvýšené, mimoúrovňové nástupiště s pevnou hranou o délce nástupní hrany 88 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 200 mm. Přístup na nástupiště je z místní komunikace, nástupiště je bezbariérově nepřístupné. Osvětlení je elektrické, řízené spínacími hodinami a fotobuňkou.

ŽST Třešť

Železniční stanice Třešť leží v km 7,523 jednokolejné trati Slavonice – Kostelec u Jihlavy. Je stanicí smíšenou podle povahy práce, je stanicí mezilehlou po provozní stránce. Stanice je obsazena výpravčím. Organizačně je přidělena OŘ Brno PO Jihlava.

Nástupiště:

- Stanice má dvě nekrytá nástupiště, s pevnou hranou:
 - vnější nástupiště č. 1 u koleje č. 2, délka 80 m. Výška nástupiště je 550 mm nad temenem kolejnice,
 - poloostrovní jednostranné nástupiště č. 2 u koleje č. 1, délka 80 m. Výška nástupiště je 250 mm nad temenem kolejnice,
- pro přístup na nástupiště č. 2 je přechod přes kolej č. 2
- příchod na nástupiště a východ z nádraží je podél výpravní budovy.

Informační systém pro cestující:

- Staniční rozhlas není zbudován

Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost)
dopravní			
1	292	S1-2 – konec vlakové cesty	Hlavní vjezdová, průjezdová a odjezdová kolej pro vlaky obou směrů
2	292	nám. výh.č.1 - nám.výh.č.4	Vjezdová, odjezdová a průjezdová kolej pro vlaky obou směrů
manipulační			
4	146	Od Vk 2 – po kusé ukončení	VNVK (skladištní). Boční rampa v délce 28 m.

Vlečky odbočující ve stanici:

- nejsou

Mezistaniční úsek Třešť – Kostelec u Jihlavy:**Vlečky, nákladiště a zastávky v mezistaničním úseku**

- Zastávka **Jezdovice** leží v km 4,795, je přidělena PO Jihlava, OŘ Brno. Na zastávce je čekárna a zvýšené, mimoúrovňové nástupiště s pevnou hranou o délce nástupní hrany 88 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 200 mm. Přístup na nástupiště je z místní komunikace, nástupiště je bezbariérově přístupné. Osvětlení je elektrické, řízené spínacími hodinami a fotobuňkou.
- Zastávka **Salavice** leží v km 3,570, je přidělena PO Jihlava, OŘ Brno. Na zastávce je čekárna a zvýšené, mimoúrovňové nástupiště s pevnou hranou o délce nástupní hrany 84 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 380 mm. Přístup na nástupiště je z místní komunikace, nástupiště je bezbariérově nepřístupné. Osvětlení je elektrické, řízené spínacími hodinami a fotobuňkou.
- Zastávka **Kostelec u Jihlavy masna** leží v km 0,720, je přidělena PO Jihlava, OŘ Brno. Na zastávce je čekárna a zvýšené, mimoúrovňové nástupiště s pevnou hranou o délce nástupní hrany 80 m. Výška nástupiště nad temenem kolejnice je 550 mm.

Přístup na nástupiště je z místní komunikace, nástupiště je bezbariérově přístupné. Osvětlení je elektrické, řízené spínacími hodinami a fotobuňkou.

ŽST Kostelec u Jihlavy

Železniční stanice **Kostelec u Jihlavy** leží v km 78,111 jednokolejné trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava a v km - 0,074 jednokolejné trati Slavonice – Kostelec u Jihlavy.

Je stanicí smíšenou podle povahy práce, mezilehlou pro trať Veselí nad Lužnicí – Jihlava.

Stanice je obsazena výpravčím. Organizačně je přidělena OŘ Brno PO Jihlava.

Nástupiště:

- Ve stanici jsou dvě nástupiště, jedno nástupiště je ostrovní.
- Vchod a východ pro cestující je chodníkem mezi staničními budovami.

Nástupiště I. – nekryté, vnější:

- u koleje číslo 5 v délce 130 metrů, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 200 mm,
- u koleje číslo 3 v délce 167 metrů, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 200 mm,
- u koleje číslo 1 v délce 167 metrů, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 250 mm,

Nástupiště II. – ostrovní částečně kryté

- Samostatné ostrovní částečně kryté nástupiště společné pro koleje číslo 2 a 4 v délce 191 m, výška nástupiště nad temenem kolejnice je 300 mm,
- Pro příchod na toto nástupiště slouží podchod pro cestující, přístupný z krytého prostoru u výpravní budovy. Přejezd v úrovni kolejí pro vozíky je v koleji 5, 3, 1 a 2.

Informační systém pro cestující:

- Stanice je vybavena rozhlasovým zařízením pro informování cestující veřejnosti a k hlášení služebních pokynů.

Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost)
dopravní koleje			
1	381	Sc1 – L1	TV v celé délce. Otevřené vyvýšené nástupiště.
1a	293	Se2 – S1a	Vjezdová kolej pro vlaky ze směru od ŽST Rantířov; odjezdová kolej pro všechny vlaky směr Výhybna Spělov; TV v celé délce.
2	251	Sc2 – L2	TV v celé délce. Částečně kryté vyvýšené nástupiště.
3	667	S3 – L3	TV v celé délce. Otevřené vyvýšené nástupiště.
4	175	Sc4 – L4	TV v celé délce. Částečně kryté vyvýšené nástupiště.
5	677	S5 – L5	TV v celé délce. Otevřené vyvýšené nástupiště.
6	168	Se4 – L6	Odjezdová kolej pro vlaky směr Rantířov a Třešť (jinak odstavná kolej pro tranzitní zátěž). TV v celé délce.
manipulační koleje			

7	135	od hrotu výhybky č. 8 po zarážedlo	bez trakčního vedení.
odvratné koleje			
2a	192	od Se3 až po kusé ukončení	kusá kolej, TV v celé délce.
záchytné koleje			
7a	183	od nám. výh. č. 8 až po kusé ukončení	kusá kolej, bez trakčního vedení

Vlečky zaústěné ve stanici Kostelec u Jihlavy:

- Vlečka „**Kostecké uzeniny a.s. – vlečka Kostelec**“. Dle číselníku vleček č. 5118. Je zaústěna v km 0,566 výhybkou č. M1 ze záhlaví traťové koleje Kostelec u Jihlavy – Třešť.

2.1.3. Staniční zabezpečovací zařízení**ŽST Slavonice**

- SZZ 3.kategorie – elektronické stavědlo ESA 11 ovládané z JOP s kontrolou volnosti staničních kolejí pomocí počítačů náprav.
- Dopravními kolejemi jsou koleje č. 1 a 3.
- Výhybky č. 1, 2 5, 6, 7, 8 jsou opatřeny elektrickými přestavníky a přestavovány ústředně.
- Výhybky č. 3, 4 a výkolejky Vk1, Vk2, Vk3, Vk4 jsou přestavovány ručně a jsou zabezpečeny výměnovými a výkolejkovými zámky. Klíče od výměn a výkolejek jsou pro vjezd vlaku drženy ve SZZ ESA 11 pomocí elektromagnetických zámků umístěných v kolonkách PSt1, PSt 2, PSt3.
- V obvodu dopravní jsou přejezdy v km 37,078 a v km 37,256. Oba přejezdy jsou zabezpečeny PZS 3ZBI, typu PZZ-AC z roku 2009. PZZ jsou závislé na jízdě vlaků a jsou obsluhovány z JOP v dopravní kanceláři.

Výhybky č. 1, 2, 5 a 6 jsou vybaveny elektrickým ohřevem výhybek.

ŽST Dačice

- Mechanické staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie – mechanický přístroj, ústřední zámek a kozlíkový zámek.
- Dopravními kolejemi jsou koleje č. 1 a 2.
- Stanice nemá odjezdová návěstidla. Vjezdová mechanická návěstidla nemají přivolávací návěst.
- Výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, G1 a Z1 a výkolejky ZVk1, TVk1, AVk1 a Vk1 jsou přestavovány ručně a jsou zabezpečeny výměnovými a výkolejkovými zámky. Klíče od výměnových zámků jsou drženy v ústředním zámku.
- Závislost vjezdových návěstidel je vytvořena pomocí výměnových zámků a prostřednictvím ústředního zámku do mechanického přístroje.
- V dopravní kanceláři je umístěna kontrolní skříňka PZS 3ZNI v km 53,533 typu AŽD 71.
- V obvodu dopravní se nachází přejezd v km 54,303 zabezpečený pouze výstražnými kříži.

ŽST Telč

- Elektrické staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu TEST 10 s řídícím stavědlem bez výhybkářských stanovišť. Staniční zabezpečovací zařízení nemá kolejové obvody a závislostí návěstidel na výhybkách je pomocí EMZ u výhybek.
- Dopravními kolejemi jsou koleje č. 1, 2 a 4.
- Výhybky č. 1, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11a/b, 12, 13, 15a/b, H1 (na vlečce) a výkolejky V_{k1} a LV_{k1} jsou přestavovány ručně a jsou zabezpečeny výměnovými a výkolejkovými zámky drženími v EMZ.
- Výhybky č. 16 a A1 (na vlečku Agropodnik) jsou přestavovány elektrickými přestavníky (ovládání z PSt 1).
- Na vlečce Agropodnik, a.s. Jihlava a.s. pomocné stavědlo Pst1 uvolňované z ovládacího panelu v dopravní kanceláři. ŽST Telč.
- V obvodu dopravní je v km 23,127 (= 67,264) přejezd s PZS 3SNI typu AŽD 71 z roku 1977, ovládací a indikační prvky jsou umístěny v DK ŽST Telč.

ŽST Sedlejev

- Mechanické staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie – mechanický přístroj a kozlíkový zámek. SZZ je upraveno pro výluky dopravní služby.
- Dopravními kolejemi jsou koleje č. 1 a 3.
- Stanice nemá odjezdová návěstidla. Vjezdová mechanická návěstidla, přestavovaná z mechanického přístroje, nemají přivolávací návěst.
- Výhybky č. 1 a 4 jsou přestavovány ručně. Klíče od výměnových zámků výhybek č. 1 a 4 jsou drženy v ústředním zámku.
- V obvodu dopravní se nachází v km 16,581 a v km 16,281 přejezdy zabezpečené výstražnými kříži.

ŽST Třešť

- Staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie – ústřední zámek v dopravní kanceláři – doplněné světelnými návěstidly.
- Dopravními kolejemi jsou koleje č. 1 a 2.
- Odjezdová návěstidla jsou skupinová.
- Výhybky č. 1, 3 a 4 jsou přestavovány ručně. Klíče od výměnových zámků výhybek č. 1 a 3 jsou drženy v ústředním zámku, klíč od výhybky č. 4 je držen v elektromagnetickém zámku. Závislost výhybek a návěstidel je vytvořena pomocí ústředního zámku a EMZ.
- Za krajními výhybkami jsou odjezdové izolované kolejnice s kolejnicovými doteky WSSB.
- V obvodu dopravní je v km 7,800 přejezd s PZS 3SNI, typu AŽD 71 z roku 1972, ovládací a indikační prvky jsou umístěny v DK ŽST Třešť.
- V DK jsou umístěny ovládací a indikační prvky PZS traťového úseku Třešť – Kostelec u Jihlavy (PZS km 6,175, km 3,717) a traťového úseku Třešť – Sedlejev (PZS km 8,354, km 8,617 a km 8,854).

ŽST Kostelec u Jihlavy

- Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením reléovým 3. kategorie s návěstní rychlostní soustavou a kolejovými obvody (připravena stavba na náhradu kolejových obvodů počítači náprav).
- Dopravními kolejemi jsou koleje č. 1, 2, 3, 4, 5 a 6.

- Do SZZ jsou zapojeny výhybky číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 10, 11XA, 11XB, 12, 13, 14, výkolejky Vk1, Vk2 s ústředním stavěním elektrickými přestavíky, dále výhybky číslo 7, 8, M1 a výkolejky Vk3 a MVk1 přestavované ručně, zajištěny výměnovým případně výkolejkovým zámkem, výsledné klíče jsou drženy v EMZ, výsledný klíč od MVk1, který je uzamčen v EMZ ovládacího stolu SZZ.
- V obvodu dopravní je přejezd v km 0,670 s PZS kategorie 3ZBI typ PZZ-RE z roku 2004 a přejezd v km 78,486 s PZS kategorie 3ZNI typu SSSR z roku 1975

2.1.4. Traťové zabezpečovací zařízení, zabezpečení manipulačních míst na trati

Slavonice – Dačice:

- Jízda vlaků je v traťovém úseku Slavonice – Dačice zabezpečena telefonickým dorozumíváním. Úsek není rozdělen na traťové oddíly.
- Vlečka "**Jednota Dačice**" odbočující z traťové koleje – výsledný klíč od závislosti výhybek je uložen u výpravčího ŽST Dačice. Vlečka není v současné době provozována, úřední povolení je zrušeno.
- V mezistaničním úseku se nacházejí přejezdy zabezpečené pouze výstražnými kříži v km 37,646; 38,025; 38,472; 38,772; 40,358; 41,013; 41,358; 41,600; 43,726 (přechod – zastávka); 44,182; 44,792; 46,146; 47,310; 49,065; 52,242; 52,571 (přechod); 53,150; 53,374; 53,734 (přechod); 53,948 (přechod).
- V mezistaničním úseku se nachází přejezd zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením v km 53,533, kontrolní stanoviště je v DK ŽST Dačice.

Dačice – Telč:

- Jízda vlaků je v traťovém úseku Dačice – Telč zabezpečena telefonickým dorozumíváním. Úsek není rozdělen na traťové oddíly.
- V mezistaničním úseku se nacházejí přejezdy zabezpečené pouze výstražnými kříži v km 55,222; 55,457; 56,103; 57,038; 58,476 (přechod); 58,673; 58,967; 59,565; 59,770; 60,092 (přechod); 60,457; 60,732; 61,115; 62,286; 62,496; 62,814; 65,354; 65,969

Telč – Sedlejšov:

- Jízda vlaků je v traťovém úseku Telč – Sedlejšov zabezpečena telefonickým dorozumíváním. Úsek není rozdělen na traťové oddíly.
- V mezistaničním úseku se nacházejí přejezdy zabezpečené pouze výstražnými kříži v km 21,898; 19,845; 19,450; 19,026; 18,477

Sedlejšov – Třešť:

- Jízda vlaků je v traťovém úseku Sedlejšov – Třešť zabezpečena telefonickým dorozumíváním. Úsek není rozdělen na traťové oddíly.
- **Nákladíště Hodice** – výsledný klíč od závislosti výhybek je uložen u výpravčího ŽST Telč. Nákladíště nemá krycí návěstidla. Nákladíště je možno obsluhovat jízdou vlaku ze Sedlejšova do Třeště bez uvolnění traťové koleje s pokračováním do Třeště.
- V mezistaničním úseku se nacházejí přejezdy zabezpečené pouze výstražnými kříži v 16,018; 14,134; 13,333; 12,456; 11,268; 11,021; 10,659; 9,741; 9,421; 8,116 (přechod);
- V mezistaničním úseku se nachází přejezd zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením v km 8,834; 8,617; 8,354;

Třešť – Kostelec u Jihlavy:

- V traťovém úseku Třešť – Kostelec u Jihlavy je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie (RPB bez zjišťování volnosti trati). Úsek není rozdělen na traťové oddíly.

- V mezistaničním úseku se nacházejí přejezdy zabezpečené pouze výstražnými kříži v km 6,713; 5,972; 4,929; 4,753 (přechod); 4,531; 3,325; 2,116; 0,769 (přechod)
- V mezistaničním úseku se nachází přejezd zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením v km 6,175; 3,717;

2.1.5. Přejezdová zabezpečovací zařízení, seznam přejezdů

Trat' Slavonice – Kostelec u Jihlavy (tab 6)

1	2	3	4	5	6
Státní hranice km 35,148					
Slavonice					
37,078 III. tř./ 15212	PZS 3ZBI	Slavonice DK			
37,256 II. tř./ 152	PZS 3ZBI	Slavonice DK			
37,646 MK	k				
38,025 MK	k				
38,472 II. tř./ 409	k				
38,772 II. tř./ 406	k				
40,358 ÚK	k				
41,013 ÚK	k				
41,358 ÚK	k				
Mutišov z					
41,600 ÚK	k				Ze zast.návěst "POZOR"
Dolní Bolíkov z					
43,726 ÚK	k				přechod pro pěší
44,182 ÚK	k				Ze zast. návěst "POZOR"
44,792 ÚK	k				
46,146 III. tř./ 40627	k				
Peč z					
47,310 ÚK	k				
48,202 ÚK	k				přejezd zrušen
49,065 ÚK	k				Ze zast. návěst "POZOR"
Urbaneč z					
52,242 ÚK	k				
52,571 ÚK	k				přechod pro pěší
53,150 ÚK	k				
53,374 ÚK	k				
53,533 II. tř./ 151	PZS 3ZBI	Dačice DK			
Dačice město z					
53,734 ÚK	k				přechod pro pěší
53,948 ÚK	k				přechod pro pěší
54,303 MK	k				Ze ŽST návěst "POZOR"
Dačice					
55,222 ÚK	k				
55,457 III. tř./ 40623	k				
56,103 ÚK	k				
57,038 ÚK	k				Ze ŽST návěst "POZOR"
Malý Pečín z					
58,476 ÚK	k				Ze zast. návěst "POZOR"
Velký Pečín z					

58,673 MK.	k				
58,967 ÚK	k				
59,565 ÚK	k				
59,770 III. tř./ 40622	k				
60,092 ÚK	k				přechod pro pěší
Slaviboř z					
60,457 ÚK	k				Ze zast. návěst "POZOR"
60,732 MK	k				
61,115 ÚK	k				
62,286 III. tř./ 40618	k				Ze zast. návěst "POZOR"
Radkov z					
62,496 ÚK	k				Ze zast. návěst "POZOR"
62,814 III. tř./ 40618	k				
64,195 účel.komunikace	k				přejezd zrušen
65,354 ÚK	k				
65,969 ÚK	k				
Telč – Staré Město z					
Telč 66,923= 23,468					
67,264 = 23,127 I. tř./ 23	PZS 3SNLI	Telč DK			*)
21,898 ÚK	k				
19,845 ÚK	k				
Mysliboř z					
19,450 ÚK	k				Ze zast. návěst "POZOR"
19,026 III. tř./ 02321	k				
18,477 III. tř./02321	k				
Sedlejev					
16,581 III. tř./02321	k				Ze ŽST návěst "POZOR"
16,281 ÚK	k				
16,018 ÚK	k				
14,134 ÚK	k				
13,333 ÚK	k				
12,456 ÚK	k				
11,268 III. tř./ 4069	k				
11,021 ÚK	k				Z nz návěst "POZOR"
Hodice nz					
10,659 ÚK	k				
9,741 ÚK	k				
9,421 ÚK	k				
Třešť město z					
8,834 II. tř./ 406	PZS 3ZNI	Třešť DK			
8,617 III. tř./ 4065	PZS 3SNI	Třešť DK			
8,354 MK	PZS 3SNI	Třešť DK			přechod pro pěší
8,116 ÚK	k				přechod pro pěší
7,800 II. tř./ 402	PZS 3SNLI	Třešť DK			*)
Třešť					
6,713 ÚK	k				
6,175 II. tř./ 406	PZS 3SBI	Třešť DK			
5,972 ÚK	k				
4,929 MK	k				Ze zast. návěst "POZOR"
Jezdovice z					

4,753 ÚK	k				Ze zast. návěst "POZOR" přechod pro pěší
4,531 ÚK	k				
3,717 III. tř./ 4062	PZS3SBI				
Salavice z					
3,325 III. tř./ 4061	k				Ze zast. návěst "POZOR"
2,116 ÚK	k				
0,769 ÚK	k				přechod pro pěší
Kostelec u Jihlavy					
Masna z.					
0,670 II. tř./ 406	PZS 3SBLI	Kostelec u Jihlavy DK			*)
Kostelec u Jihlavy					

2.1.6. Telekomunikační a informační zařízení

ŽST Slavonice – sdělovací zařízení:

Telefonní zapojovač MTZ 10/1 do kterého jsou zapojeny telefonní okruhy:

- traťový okruh Slavonice – Dačice
- přivolávací okruh – vjezdové návěstidlo S
- místní okruh PSt 1, PSt2, PSt3
- místní okruh PZS 1B, PZS 2B

Náhradní spojení: náhradní zapojovač, služební telefonní síť, síť mobilního operátora, číslo 725 022 019

Rádiové spojení :

- síť manipulačních vlaků

Staniční rozhlas

Stanice je vybavena rozhlasovým zařízením typu RU6 a aplikací ČD Speaker, které slouží pro informování cestujících veřejnosti. Staniční rozhlas je obsluhován výpravčím z PC případně z ovládacího pultu zapojovače SMZ.

Reproduktorová síť má 1 větev – čekárna, nástupiště, polostrovní nástupiště

Výpočetní technika:

- Graficko technologická nadstavba (GTN) pro automatizované vedení dopravní dokumentace

ŽST Dačice – sdělovací zařízení:

Telefonní zapojovač Mikro-NZ, do kterého jsou zapojeny telefonní okruhy:

- traťový okruh Dačice – Slavonice;
- traťový okruh Dačice – Telč;
- místní okruh: telčské zhlaví

Náhradní spojení: náhradní zapojovač, služební telefonní síť, síť mobilního operátora, číslo 725 022 018

Rádiové spojení :

- síť technologického zabezpečení
- síť manipulačních vlaků

Staniční rozhlas – není zřízen

Výpočetní technika:

- PC s aplikací Dopravní deník je zřízen (APM DK).

ŽST Telč – sdělovací zařízení:

Telefonní zapojovač MTZ 10/1, do kterého jsou zapojeny telefonní okruhy:

- traťový okruh Telč – Dačice;
- traťový okruh Telč - Sedlejev (Třešť – za VSDZ);
- výhybkářský okruh: obě zhlaví;
- místní okruh: strojová stanice;
- místní okruh: reléový domek (vlečka ZZN);
- přivolávací okruh: výpravčí - vjezdová návěstidla **L a S**;

Náhradní spojení: náhradní zapojovač, služební telefonní síť, síť mobilního operátora, číslo 725 022 017

Rádiové spojení :

- síť manipulačních vlaků

Staniční rozhlas:

Stanice je vybavena rozhlasovým zařízením typu MRU a aplikací ČD Speaker, které slouží pro informování cestující veřejnosti. Staniční rozhlas je obsluhován výpravčím z PC a případně ovládacími prvky na rozhlasové ústředně.

Reproduktorová síť je rozdělena do následujících větví: 1. větev – čekárna, 2. větev – nástupiště

Výpočetní technika:

- PC s aplikací Dopravní deník je zřízen (APM DK).

ŽST Sedlejev – sdělovací zařízení:

Telefonní zapojovač MTZ 10/1, do kterého jsou zapojeny telefonní okruhy (traťové okruhy je možno propojit při VDS):

- traťový okruh Sedlejev – Telč,
- traťový okruh Sedlejev – Třešť,
- výhybkářský okruh: VTO u výhybky č. 1 (telčské zhlaví),

Náhradní spojení: náhradní zapojovač, služební telefonní síť, síť mobilního operátora, číslo 602 472 678

Rádiové spojení :

- síť technologického zabezpečení
- síť manipulačních vlaků

Staniční rozhlas: není zřízen

Výpočetní technika:

- PC s aplikací Dopravní deník je zřízen (APM DK).

ŽST Třešť – sdělovací zařízení:

Telefonní zapojovač Mikro-NZ-10, do kterého jsou zapojeny telefonní okruhy

- traťový okruh: Třešť – Sedlejev,
- traťový okruh: Třešť – Kostelec u Jihlavy
- výhybkářský okruh: (stanoviště u výhybky číslo 4),
- přivolávací okruh: vjezdová návěstidla **L a S**;
- služební telefonní síť – číslo 972 642 029

Náhradní spojení: náhradní zapojovač, služební telefonní síť, síť mobilního operátora, číslo 602 472 664

Rádiové spojení :

- síť technologického zabezpečení
- síť manipulačních vlaků

Staniční rozhlas: není zřízen

Výpočetní technika:

- PC s aplikací Dopravní deník je zřízen (APM DK).

2.1.7. Obsazení pracovišť dopravními zaměstnanci

Personální potřeba k 1.4.2016

název ŽST (Sr70)	Název zaměstnání	Turnus	Záloha	Počet míst celkem
Telč	Výpravčí	3,995	0,639	4,634
Telč	Dozorce výhybek	3,780	0,605	4,385
Dačice	Výpravčí	3,333	0,533	3,886
Dačice	Dozorce výhybek	1,456	0,233	1,689
Slavonice	Výpravčí	2,942	0,471	3,413
Třešť	Výpravčí	3,407	0,545	3,952
Sedlejev	Výpravčí	1,323	0,212	1,535
Sedlejev	Výhybkář	1,000	0,160	1,160
Celkem		21,236	3,398	24,654

2.2. Dopravní obsluha – dopravně přepravní charakteristika

V osobní i nákladní dopravě je limitujícím propustnost mezistaničního úseku Dačice – Slavonice (délka úseku mezi DK je 17,525 km) a mezistaničního úseku Dačice – Telč (délka úseku mezi DK je 12,475 km). Dále je limitujícím faktorem traťová rychlost omezená zejména zabezpečením přejezdů pouze výstražnými kříži.

V osobní dopravě jsou vedeny vlaky do mezistaničního úseku:

- Dačice – Slavonice na zastávku Dačice-město v km 53,596, čímž je vyloučena jízda jiného vlaku v tomto mezistaničním úseku a jízdou vlaku na zastávku Dačice-město dochází k omezení provozu na přejezdu v žkm 53,533 – silnice II. třídy.

2.2.1. Vlaková doprava

Současný rozsah vlakové dopravy (GVD 2015/2016) – pracovní dny.

Z-K směr od začátku ke konci trati (Slavonice – Kostelec u Jihlavy),

K-Z směr od konce k začátku trati (Kostelec u Jihlavy – Slavonice),

Úsek	směr	R	Sp	Os	Sv	Nex	Rn	Vn	Pn	Mn	Lv	dle směru	Celkem
Slavonice – Dačice	Z-K			9*	1*					1		10	20
	K-Z			9*	1*					1		10	
Dačice – Telč	Z-K			12						1		13	26
	K-Z			12						1		13	
Telč – Sedlejev	Z-K			11						1		12	24
	K-Z			11						1		12	
Sedlejev – Třešť	Z-K			11						1		12	24
	K-Z			11						1		12	
Třešť – Kostelec	Z-K			11						1		12	24
	K-Z			11						1		12	

* - z toho dva vlaky pouze v úseku Dačice – zastávka Dačice město

* - Sv vlaky v úseku Dačice město – km 52,900 – Dačice

Vlaky kategorie EC, IC, R, Sp, NEx, Rn, Vn, Pn, Lv nejsou na této trati pravidelně vedeny.

Osobní vlaky jsou vedeny v nepravidelném intervalu v úseku:

- Kostelec u Jihlavy – Telč
- Kostelec u Jihlavy – Dačice město (s pokračováním Sv do km 52,900 a zpět do Dačic)
- Kostelec u Jihlavy – Slavonice.

Osobní a soupravné vlaky jsou sestaveny z motorových jednotek řady 841, délka soupravy 25,5 metru, při spojení dvou jednotek maximální délka vlaku 51 metrů.

Nákladní vlaky jsou vedeny v relaci Pelhřimov – Kostelec u Jihlavy – Slavonice a Slavonice – Kostelec u Jihlavy – Havlíčkův Brod.

2.2.2 Volná kapacita trati

V dokumentu ŠŽDC „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“ není volná kapacita trati uvedena

2.2.3. Dopravní a přepravní výkony

Počet cestujících, denní průměry za kampaně 2015 - leden, březen, červen, srpen, říjen, prosinec 2015

227 - směr tam	PD			So			Ne		
	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.	Nást.	Výst.	Obs.
Kostelec u Jihlavy	106		123	137		137	80		80
Kostelec u Jihl. masna	27	2	148	10	3	143	7	1	86
Salavice	6	3	151	5	2	147	5	1	90
Jezdovice	7	4	155	3	4	146	4	1	93
Třešť	10	22	143	10	18	138	5	18	80
Třešť město	94	49	189	47	37	148	32	29	83
Hodice	11	30	170	6	22	132	2	8	77
Sedlejev	25	15	180	5	9	129	4	5	76
Mysliboř	18	8	191	5	4	131	2	1	77
Telč	149	139	201	58	98	91	36	48	64
Telč-Staré Město	17	6	212	4	6	89	4	3	64
Radkov	6	23	196	2	7	84	1	5	60
Slaviboř	7	7	196	1	3	82	1	2	59
Velký Pěčín	19	5	211	2	5	79	2	1	60
Malý Pěčín	4	5	209		3	77		2	58
Dačice	20	131	98	13	39	51	8	30	36
Dačice město	63	53	108	26	14	63	16	10	42
Urbaneč	2	9	100		5	58		1	41
Peč		1	99		2	56		1	40
Dolní Bolíkov	1	7	93	2	5	53	1	5	37
Mutišov	2	4	90	1	4	50	1	4	34
Slavonice		90			50			34	

227 - směr zpět									
Slavonice	73		73	44		44	45		45
Mutišov	4	3	73	5		49	4	2	48
Dolní Bolíkov	5	3	76	4	1	51	2	2	48
Peč	1		76	3	2	52	1		49
Urbaneč	9	2	83	5	1	56	2		51
Dačice město	44	52	75	15	25	46	10	14	47
Dačice	135	12	197	34	7	72	41	8	80
Malý Pěčín	3	8	192	1		73	2		82
Velký Pěčín	5	18	179	2	3	72	1	4	80
Slaviboř	5	8	176	5	2	75	1	2	80
Radkov	23	9	190	7	2	80	4	1	82
Telč-Staré Město	7	20	177	6	7	79	2	5	80
Telč	144	125	197	99	44	133	67	40	106
Mysliboř	7	22	182	4	4	133	2	2	105
Sedlejev	11	27	166	8	7	134	6	6	106
Hodice	23	12	178	16	11	138	12	3	115
Třešť město	48	79	147	40	40	137	26	32	108
Třešť	23	11	158	19	9	147	12	5	116
Jezdovice	3	5	157	4	6	146	2	3	115
Salavice	3	6	154	1	3	144	1	4	112
Kostelec u Jih. masna	3	34	123		14	130	1	14	98
Kostelec u Jihlavy		109			130			98	

Obrat nákladních vozů v roce 2015			
Manipulační místo	Počet vozů		
Slavonice	119		
Dačice	70		
Telč	19		
nz. Hodice	0		
Třešť	2		
CELKEM	210		

2.2.4. Traťová a staniční technologie

ŽST Slavonice

- Manipulační místa ve stanici včetně vleček obsluhují náležitosti od manipulačního vlaku (Pelhřimov) Kostelec u Jihlavy – Slavonice a zpět, který je v obou směrech veden dvakrát týdně (2) a (4).
- Vlaky osobní dopravy končící jízdu ve stanici Slavonice:
 - jednotka 841 – bez objíždění soupravy ve stanici
 - souprava v noční době odstupuje na kolej 2a (vlečka DKV v ŽST Slavonice)

ŽST Dačice

- Manipulační místa ve stanici včetně vleček obsluhují náležitosti od manipulačního vlaku (Pelhřimov) Kostelec u Jihlavy – Slavonice a zpět, který je v obou směrech veden dvakrát týdně (2) a (4).
- Vlaky osobní dopravy – řazení vlaků osobní dopravy:
 - jednotka 841 – bez objíždění soupravy ve stanici
- Vlaky pravidelně končící na zastávce Dačice-město – jednotka 841.
 - Vlak končící na zastávce Dačice-město zajíždí jako Sv do km 52,900 za ovládací obvody přejezdu v km 53,533 a vrací se zpět na zastávku Dačice-město.

ŽST Telč

- Manipulační místa ve stanici včetně vleček obsluhují náležitosti od manipulačního vlaku (Pelhřimov) Kostelec u Jihlavy – Slavonice a zpět, který je v obou směrech veden dvakrát týdně (2) a (4).
- Vlaky osobní dopravy – řazení vlaků osobní dopravy:
 - jednotka 841 – bez objíždění soupravy ve stanici
 - soupravy od vlaků (příp. posilové jednotky) pravidelně odstupují a nastupují do/z obvodu kolejiště DKV v ŽST Telč (cca 6 – 10 x denně)
- Ve stanici jsou pravidelně končící a výchozí vlaky, u některých průchozích vlaků dochází k dělení soupravy.
- Každoroční akce s jízdou parních vlaků s názvem „Parní léto“, kterou pořádá Společnost telčské místní dráhy se svazkem obcí "Železnice Kostelec - Slavonice" a Správou železniční dopravní cesty (v roce 2016 v období 30.7. – 14.8 2016)

ŽST Sedlejšov – bez manipulace Mn vlaků

Nákladniště Hodice

V roce 2015 nebylo využíváno k manipulaci nákladních vlaků.

ŽST Třešť

- a) Manipulační místa ve stanici včetně vleček obsluhují náležitosti od manipulačního vlaku (Pelhřimov) Kostelec u Jihlavy – Slavonice a zpět, který je v obou směrech veden dvakrát týdně (2) a (4).
- b) Vlaký osobní dopravy – řazení vlaků osobní dopravy:
 - jednotka 841 – bez objíždění soupravy ve stanici

3. VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY, VÝHLEDOVÁ STANIČNÍ A TRAŤOVÁ TECHNOLOGIE

3.1. Cílový stav úprav

Cílem úprav zařízení železniční dopravní cesty v rámci stavby „**Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice**“ je zefektivnění provozu a zajištění dostatečné kapacity dráhy pro vedení vlaků v osobní i nákladní dopravě podle objednávky kraje Vysočina, jihočeského kraje případně státu.

V návrhu úprav byly řešeny varianty dosažitelných rychlostí v úseku Kostelec u Jihlavy – Telč, Telč – Dačice a Dačice – Slavonice. Po prověření možností úpravy rychlostí je dále sledována pouze varianta zvýšení rychlosti v úseku Kostelec u Jihlavy – Dačice s kolejovými úpravami v žst. Telč a v žst. Třešť. V úseku Dačice – Slavonice nebudou prováděny kolejovým úpravy, dílčího zvýšení rychlosti bude dosaženo novým zabezpečením přejezdů.

Posouzením umístění železničních zastávek na trati bylo zjištěno, že stávající umístění zastávek vyhovuje, pro přiblížení vlakové dopravy ve městě Slavonice je navrhována zastávka Slavonice škola. Tyto kolejové úpravy a zvýšení rychlosti je dále zpracováváno pod názvem „varianta Vysočina.“

Dále byla v dopravní technologii a návrhu grafikonů posouzena výhledová varianta zřízení tzv. Kostecké spojky. Pro využití zkrácených jízdních dob v úseku Rantířov – Třešť (vedením trati mimo žst Kostelec u Jihlavy) bude třeba zřídit novou dopravu s kolejovým rozvětvením – výhybnu v prostoru stávající zastávky Hodice. Tento návrh není dále rozpracováván.

3.2. Cílový stav dopravy

V cílový stav osobní dopravy trati Slavonice – Kostelec u Jihlavy vychází z návrhového časového horizontu kraje Vysočina případně Jihočeského kraje pro regionální osobní dopravu. Současně musí zajistit objem dopravy dopravců v nákladní dopravě.

Na základě předpokládaného rozsahu provozu zpracovaného krajem Vysočina jsou navrhovány osobní vlaky Jihlava – Kostelec u Jihlavy – Slavonice případně Jihlava – Kostelec u Jihlavy – Dačice město a Dačice – Slavonice dle konkrétní objednávky kraje Vysočina a kraje Jihočeského.

Předpokládaný rozsah provozu je v úseku Dačice město – Jihlava 14–15 párů vlaků v pracovní dny v základním dvouhodinovém taktu, který bude po dobu ranní a odpolední přepravní špičky posílen na hodinový interval. Návrh tras pro variantu Vysočina je v samostatné příloze. V úseku Dačice – Slavonice budou vlaky vedeny v trasách dle objednávky krajů s přizpůsobením momentálním potřebám.

V sobotu, neděli a svátky je předpokládán rozsah provozu v základním dvouhodinovém intervalu v rozsahu 9 párů vlaků.

Vlaky budou vedeny v rozsahu a trasách dle objednávky kraje Vysočina a Jihočeského kraje. Časové polohy vlaků a jejich alternativy v popisu variant vychází z konceptu dopravy krajů.

Navrhovaná sestava a délka vlaků:

Je předpokládáno vedení osobních příp. spěšných vlaků v relaci Havlíčkův Brod – Kostelec u Jihlavy – Slavonice (příp. Dačice město) motorovými vozy řady 841 (výrobce Stadler Rail), délka soupravy 25,5 metrů, počet míst k sezení/stání 51 + 20 sklopných/97. V úseku Jihlava – Kostelec u Jihlavy – Telč je předpokládáno vedení spojených motorových vozů 841, délka soupravy 51 metrů.

Výhledově je předpokládáno vedení vlaků motorovými vozy řady 844 Regio Shark, délka soupravy 44 metrů, počet míst k sezení/stání 120/120.

V úseku Jihlava – Kostelec u Jihlavy – Telč je předpokládáno vedení spojených motorových vozů, délka soupravy 88 metrů. S ohledem na výhledové použití motorových vozů 844 je požadována délka nástupiště 100 metrů.

Nákladní vlaky – délka vlaku plánovaná:

Slavonice – Telč 270 metrů, Telč – Kostelec u Jihlavy 290 metrů

Mimo výše uvedené trasy vlaků je uvažováno s jízdou nostalgických vlaků o víkendech v období měsíce července a srpna. Předpokládána souprava – historické vozy a historické hnací vozidlo, maximální délka vlaku 65 metrů.

Na základě technických parametrů trati po navrhované rekonstrukci kolejí byly provedeny výpočty jízdních dob. Jízdní doby a navrhované pobyty jsou uvedeny v tabulce. K výpočtu jízdních dob byly navrženy pobyty na zastávkách a ve stanicích v parametrech stávajícího jízdního řádu tj. pobyty menší než 0,5 minuty na zastávkách. V jízdním řádu pro cestující budou tyto pobyty vyznačeny symbolem, že vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Prodloužení pobytů na zastávkách a stanicích není navrhováno s ohledem na využití zvýšené rychlosti na trati. Navržením pravidelného zastavování na všech zastávkách by došlo ke znehodnocení zvýšené rychlosti nadbytečnými pobyty v případech malé frekvence a znemožnilo by krácení pobytů a jízdní doby.

3.3. Technologie vlaků s přepravou cestujících v konkrétních dopravních a zastávkách

Slavonice – pro zajištění bezpečnosti je třeba, aby při křižování vlaků druhý vlak vjížděl na vzdálenější kolej č. 1.

Slavonice škola – zřízení nové zastávky přiblíží vlakovou dopravu částem města, které jsou vzdáleny od železniční stanice Slavonice a zkrátí cestovní dobu při jízdě do Slavonic.

Zastávka Dačice město – zaloučení zastávky do obvodu stanice Dačice umožní končící a výchozí vlaky na zastávce Dačice město bez omezení, které je dané volností mezistaničního úseku Dačice – Slavonice a bez nutného zajíždění za obvodu PZS.

Dačice – pro zajištění bezpečnosti je třeba, aby první vlak s přepravou cestujících při vjíždění od Telče na 2. kolej.

Slaviboř – zřízena nová železniční stanice, která bude využita pro křižování vlaků, nástup a výstup cestujících. Uspořádání nástupišť umožní současné vjezdy při křižování vlaků. Vlak od Telče vjíždí na kolej č. 2, vlak od Slavonic vjíždí na kolej č. 1a/1.

Telč – uspořádání nástupišť umožní současné vjezdy při případném křižování vlaků. V návrhovém grafikonu není v Telči křižování vlaků navrhováno.

Dělení a spojování soupravy bude prováděno na koleji č. 1. Při spojování jednotek bude druhý vlak vjíždět na návěst „Jízda podle rozhledových poměrů“.

Pro dělení a spojování motorových jednotek vlaku je třeba technologický čas:

- 2 minuty rozpojení, 3 minuty spojení motorové jednotky 841
- 1 minuta u motorové jednotky 844 (automatické spřáhlo)

V případě, že bude navrženo křižování vlaků, vjíždí vlak od Kotelce na kolej 1a, vlak od Slavonic vjíždí na kolej č. 1. Jako první odjíždí vlak směr Slavonice z koleje 1a po druhé koleji.

V případě křižování u zpožděných vlaků přijíždí první vlak od Kotelce na kolej č. 1, po vjezdu tohoto vlaku přijíždí vlak od Slavonic po koleji č. 2 na kolej 1a.

Sedlejev – uspořádání nástupišť umožní současné vjezdy vlaků bez stanovení vjezdové koleje.

Třešť – uspořádání nástupišť umožní současné vjezdy vlaků bez stanovení vjezdové koleje.

Zastávka Třešť město – zaloučení zastávky do obvodu stanice Třešť umožní ve výhledovém horizontu končící a výchozí vlaky na zastávce Třešť město bez omezení, které je dané volností mezistaničního úseku Třešť – Sedlejev a bez nutného zajištění za obvodu PZS.

Pravidelné jízdní doby - navrhovaný stav infrastruktury				
Slavonice - Dačice - Telč - Třešť - Kostelec u Jihlavy				
	Varianta infrastruktury		Vysočina	
	Typový vlak		Os lichý	
	Hnací vozidlo		2x 841	
	Normativ zátěže a jízdní odpor		R - t	
	Délka vlaku		2x 25,5 m	
	Stanovená rychlost vlaku		80 km/h	
Km	Dopravní a zastávky		JD	pob.
36,923	ŽST	Slavonice	*	*
38,780	z	Slavonice škola	2,5	▲
41,570	z	Mutišov	4,0	▲
43,703	z	Dolní Bolíkov	3,0	▲
46,416	z	Peč	4,0	▲
49,080	z	Urbaneč	3,5	▲
53,596	z	Dačice město	6,0	▲
54,448	ŽST	Dačice	1,5	1,5
57,090	z	Malý Pěčín	3,0	▲
58,633	z	Velký Pěčín	2,0	▲
60,420	ŽST	Slaviboř	2,0	0,5
62,424	z	Radkov	2,5	▲
66,000	z	Telč-Staré město	4,0	▲
66,923 = 23,468	ŽST	Telč	1,5	2,0
19,472	z	Myslivoř	4,5	▲
16,612	ŽST	Sedlejšov	3,0	0,5
10,894	nz	Hodice	5,5	▲
8,881	z	Třešť město	2,5	0,5
7,523	ŽST	Třešť	2,0	1,0
4,795	z	Jezdovice	3,5	▲
3,570	z	Salavice	2,0	▲
0,720	z	Kostelec u Jihlavy masna	3,5	▲
-0,074	ŽST	Kostelec u Jihlavy	1,0	*
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)			67,0	6,0
Cestovní doba (min)			73,0	
Délka trati (km)			53,542	
Technická rychlost (km/h)			47,95	
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)			44,01	
CELKEM	ŽST	Kostelec u Jihlavy	*	*
	ŽST	Jihlava město	13,0	3,0
		Telč - Jihlava město	40,5	5,0
		Dačice město - Jihlava město	57,0	9,0

Pravidelné jízdní doby - navrhovaný stav infrastruktury				
Kostelec u Jihlavy - Třešť - Telč - Dačice - Slavonice				
	Varianta infrastruktury		Vysočina	
	Typový vlak		Os lichý	
	Hnací vozidlo		2x 841	
	Normativ zátěže a jízdní odpor		R - t	
	Délka vlaku		2x 25,5 m	
	Stanovená rychlost vlaku		80 km/h	
Km	Dopravní a zastávky		JD	pob.
-0,074	ŽST	Kostelec u Jihlavy	*	*
0,720	z	Kostelec u Jihlavy masna	1,5	▲
3,570	z	Salavice	3,0	▲
4,795	z	Jezdovice	1,5	▲
7,523	ŽST	Třešť	3,5	1,0
8,881	z	Třešť město	2,0	0,5
10,894	nz	Hodice	2,5	▲
16,612	ŽST	Sedlejev	5,5	0,5
19,472	z	Mysliboř	3,0	▲
23,468 = 66,923	ŽST	Telč	4,5	2,0
66,000	z	Telč-Staré město	1,5	▲
62,424	z	Radkov	4,0	▲
60,420	ŽST	Slaviboř	2,5	1,5
58,633	z	Velký Pěčín	2,5	▲
57,090	z	Malý Pěčín	2,0	▲
54,448	ŽST	Dačice	3,0	1,5
53,596	z	Dačice město	1,5	▲
49,080	z	Urbaneč	6,0	▲
46,416	z	Peč	3,5	▲
43,703	z	Dolní Bolíkov	4,0	▲
41,570	z	Mutišov	3,0	▲
38,780	z	Slavonice škola	4,0	▲
36,923	ŽST	Slavonice	2,5	*
Jízdní doby (min) / Pobyty (min)			67,0	7,0
Cestovní doba (min)			74,0	
Délka trati (km)			53,542	
Technická rychlost (km/h)			47,95	
Cestovní rychlost os. vlaků (km/h)			43,41	
	ŽST	Jihlava město	*	*
	ŽST	Kostelec u Jihlavy	13,0	3,0
CELKEM		Jihlava město - Telč	40,0	5,0
CELKEM		Jihlava město - Dačice město	57,0	10,0

4. NÁVRH REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

4.1. Celkové údaje o rekonstrukci traťového úseku

Pro rekonstrukci a úpravy infrastruktury je navrženo řešení, které vychází z požadavku kraje Vysočina na vedení vlaků v návaznosti na traťový úsek Havlíčkův Brod – Jihlava město.

V této dokumentaci již nejsou řešeny varianty, které zohledňovaly zvýšení traťové rychlosti v různých traťových úsecích trati Kostelec u Jihlavy – Slavonice.

Výsledky posouzení různých variant byly doloženy na poradách a jsou v samostatné příloze.

Do této dokumentace je zpracována varianta s názvem „varianta Vysočina“ – jedná se o variantu nezpracovaného zvýšení rychlosti v úseku Kostelec u Jihlavy – Dačice a zachování stávající rychlosti v úseku Dačice – Slavonice.

V dokumentaci je uvažováno s rozsahem úprav dle zadání PD upřesněným na poradách:

- Sjednocení kilometráže v celém úseku s navázáním na km údaje úseku Slavonice – Telč. Pro dosažení tohoto stavu budou kilometrické údaje zařízení v kolejišti (budovy, koleje, výhybky, odbočné výhybky vlečky, návěstidla, přejezdy, apod.) v úseku Telč – Kostelec u Jihlavy definovány vzestupně ze Slavonic do Kotelce u Jihlavy.
- Úprava úředního povolení pro vlečky zaústěné v ŽST Dačice, Telč, Kostelec u Jihlavy s ohledem na změnu kilometrické polohy zaústění a změnu v uspořádání kolejiště ve stanicích.
- Změna zábrzdne vzdálenosti na 700 metrů s ohledem na možnost zvýšení rychlosti nad 60 km/hod.
- Zřízení traťového radiového systému a MRTS – zřízení traťového radiového systému a MRTS je nutnou podmínkou pro možnost dálkového řízení celé trati.
- Snesení výhybky zrušené vlečky Jednota v úseku Dačice – Slavonice
- Zrušení nákladíště Hodice na základě rozhodnutí investora.
- Zaloučení zastávky Dačice město do obvodu žst. Dačice.
- Sjednocení nástupišť na 80 metrů, 550 mm, dle požadavku kraje Vysočina na délku 100 metrů nejméně v úseku Kostelec u Jihlavy – Telč.
- Osvětlení zastávek, rozhlas, informační systém, přístřešky s dostatečnou kapacitou pro výhledovou dopravu. Automatické hlášení rozhlasu v závislosti na jízdě vlaku.
- Rekonstrukce nástupiště u koleje č. 1 v žst. Třešť – zřízení vnějšího nástupiště s příchodem od výpravní budovy přes nový přechod pro chodce zabezpečený PZS, který bude situován mezi námezník výhybky č. 1 a odjezdová návěstidla S1, S2 s případným bezbariérovým napojením na ulici A. Dvořáka.
- Zaloučení zastávky Třešť město do obvodu žst. Třešť.
- Rekonstrukce nástupiště u koleje č. 1 v žst. Sedlejšov – zřízení vnějšího nástupiště s příchodem ke třetí koleji přes přejezd s PZS
- Kolejové úpravy v žst. Telč – zrušení vlečky Agropodnik a.s. Jihlava, rozložení nástupišť pro zajištění bezpečnosti, zkrácení koleje č. 2, dvě vnější nástupiště tj. u koleje č. 1, č. 1a, další úpravy kolejiště.
- Zabezpečení přejezdů PZS dle rozhodnutí DU, požadavků správce a vyhodnocení zab.zařízení.
- Dálkové řízení trati Kostelec u Jihlavy (mimo) – Slavonice (včetně), sídlo výpravního DOZ a sídlo pohotovostního výpravního v žst. Telč, ostatní dopravní neobsazeny.

- Zabezpečení neobsazených dopraven proti vniknutí (mříže apod.).
- Umístění dopravní kanceláře ve výpravní budově, v Sedlejšově v technologickém domku.
- Nové SZZ elektronického typu, řídicí technologie v Telči, SZZ s JOP. Umístění technologie v Sedlejšově v domku, další dle prověřených možností. Dačice, Slaviboř, Sedlejšov, Třešť – SZZ bez JOP s DNO.
- Pro spolupůsobení železničních kolejových vozidel a zab. zařízení bude využito počítačů náprav.
- Vlakové cesty v plném rozsahu, možnost zabezpečeného vjezdu na obsazenou kolej na návěst „Jízda podle rozhledových poměrů“ (VCRP).
- Zabezpečený posun na dopravní koleje, v Telči také na kolej č. 6 od Sedlejšova.
- Vedení dopravní dokumentace automaticky v závislosti na jízdě vlaku (GTN).
- Elektrický ohřev výhybek vybavených elektrickým přestavníkem.
- Zřízení zastávky Slavonice škola v případě, že bude tato zastávka požadována.
- Zřízení dopravní v prostoru u zastávky Slaviboř – užit. délka koleje min 150 metrů, rozvětvení navrženo v prostoru stávající zastávky směrem ke konci trati tj. směr Telč.

Upřesnění zabezpečovacího zařízení:

Ve stanici Telč bude vybudováno staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie, elektronické stavědlo se zálohovaným obslužným pracovištěm (JOP) a deskou nouzových obsluh. Stanice Telč je navrhována jako sídlo výpravního DOZ. Dopravní kancelář je v ŽST Telč navrhována ve stávající výpravní budově.

Ve stanici Slaviboř bude vybudováno staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie, elektronické stavědlo – traťové stavědlo s pracovištěm pro případ poruchy – deskou nouzových obsluh. Dopravní kancelář je navrhována v nové technologické budově.

Ve stanici Dačice, bude vybudováno staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie, elektronické stavědlo – traťové stavědlo s pracovištěm pro případ poruchy – deskou nouzových obsluh. Do obvodu ŽST Dačice bude zaloučena zastávka Dačice město. Dopravní kancelář je navrhována ve stávající výpravní budově.

Ve stanici Sedlejšov bude vybudováno staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie, elektronické stavědlo – traťové stavědlo s pracovištěm pro případ poruchy – deskou nouzových obsluh. Dopravní kancelář je navrhována v nové technologické budově.

Ve stanici Třešť bude vybudováno staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie, elektronické stavědlo – traťové stavědlo s pracovištěm pro případ poruchy – deskou nouzových obsluh. Do obvodu ŽST Třešť bude zaloučena zastávka Třešť město. Dopravní kancelář je navrhována ve stávající výpravní budově.

Ve stanici Slavonice bude využito SZZ 3. kategorie – elektronické stavědlo ESA 11 s jednotným obslužným pracovištěm (JOP) vybudované v samostatné stavbě. Toto SZZ bude dálkově ovládáno, ve stanici bude ponecháno nezálohované JOP.

Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Slavonice, Dačice, Slaviboř, Telč, Sedlejšov a Třešť budou dálkově ovládána z RDP v ŽST Jihlava, do jeho vybudování z pracoviště výpravního DOZ v ŽST Telč.

Pracoviště výpravního DOZ v ŽST Telč bude sloužit jako pracoviště dálkového ovládání do doby aktivace RDP v ŽST Jihlava, po aktivaci RDP Jihlava bude sloužit jako nouzové pracoviště – pracoviště pohotovostního výpravního (PPV).

Deska nouzových obsluh ve všech stanicích bude obsahovat ovládací a indikační prvky dle stanovených pravidel (indikace a ovládání výhybek opatřených elektrickým přestavníkem, tlačítka a indikace pro nouzový závěr, přivolávací návěst vjezdových, odjezdových příp. i cestových návěstidel, stanovené ovládací a indikační prvky určených PZS).

V mezistaničním úseku Slavonice – Dačice bude zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu automatického hradla bez oddílových návěstidel. Vlečka „Jednota Dačice“ v km 53,327 bude zrušena.

Mezistaniční úsek Dačice – Telč bude rozdělen novou dopravnou s kolejovým rozvětvením Slaviboř na mezistaniční úsek Dačice – Slaviboř a Slaviboř – Telč. V Uvedených mezistaničních úsecích bude zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu automatického hradla bez oddílových návěstidel.

V mezistaničním úseku Telč – Sedlejšov bude zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu automatického hradla bez oddílových návěstidel.

V mezistaničním úseku Sedlejšov – Třešť bude zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu automatického hradla bez oddílových návěstidel. Nákladíště Hodice bude dle rozhodnutí investora zrušeno.

V úseku Třešť – Kostelec u Jihlavy bude stávající TZZ 2. kategorie nahrazeno zařízením 3. kategorie typu automatického hradla bez oddílových návěstidel. Vlečka Podzimek a synové s.r.o.”, závod Třešť v km 6,730 byla zrušena.

Zabezpečovací zařízení je navrženo tak, aby vyhovovalo variantám zvýšení rychlosti v návrhovém horizontu a přitom umožnilo provedení úprav ve výhledovém horizontu.

Návěstidla budou umístěna pro zábrzdňou vzdálenost 700 metrů, nově budovaná PZS budou připravena pro rychlost vyšší než 60 km/hod.

V dálkově řízených stanicích bude zbudováno nové sdělovací zařízení – telefonní zapojovače, které bude možno dálkově ovládat z řídicího pracoviště, budou umístěny VTO na výpravní budově, u PSt, EMZ a PZS. Dopravní kanceláře ve všech stanicích a případně další místa stanovená v PD budou vybavena pobočkou automatické služební sítě SŽDC.

4.1.1. Nástupiště

Přehled nástupišť ve stanicích a zastávkách, jejich délky a výšky nástupiště nad temenem kolejnice - navrhovaný stav (navrhovaná nová km poloha v úseku Telč – Kostelec u Jihlavy je uvedena v další tabulce).

místo	km	délka / pro kolej	výška	osvětlení	rozhlas	Poznámka (vzdálenost)
ŽST Slavonice	36,923	80 / 1 + 2	550	ANO	ANO	
Mutišov	41,570	78	200	ANO	ANO	
Dolní Bolíkov	43,703	81	200	ANO	ANO	
Peč	46,416	80	300	ANO	ANO	
Urbaneč	49,080	53	200	ANO	ANO	
Dačice město	53,596	80	200	ANO	ANO	
ŽST Dačice	54,448	80 / 1+2	550	ANO	ANO	
Malý Pěčín	57,090	97	200	ANO	ANO	
Velký Pěčín	58,633	60	200	ANO	ANO	
Slaviboř	60,420	69	200	ANO	ANO	
Radkov	62,424	88	200	ANO	ANO	
Telč – Staré Město	66,000	50	550	ANO	ANO	
ŽST Telč	66,923	100 / 1	550	ANO	ANO	

ŽST Telč	změna km	100 / 1a	550	ANO	ANO	
Mysliboř	19,472	100	550	ANO	ANO	
ŽST Sedlejev	16,612	100 / 1	550	ANO	ANO	
ŽST Sedlejev		100 / 3	550	ANO	ANO	
Hodice nz.	10,894	100	550	ANO	ANO	
Třešť město	8,881	100	550	ANO	ANO	
ŽST Třešť	7,523	100 / 2	550	ANO	ANO	
ŽST Třešť		100 / 1	550	ANO	ANO	
Jezdovice	4,795	100	550	ANO	ANO	
Salavice	3,570	100	550	ANO	ANO	
Kostelec u Jihlavy masna	0,720	80	550	ANO	ANO	
ŽST Kostelec u J.	78,111					

Pro jednotnost v délce nástupišť bude u všech dalších nově budovaných nástupišť použita jednotná délka 80 metrů, v úseku Kostelec – Telč délka 100 metrů dle požadavku Kraje Vysočina.

Pro pravidelnou dopravu spojenými soupravami (2x841) však vyhovuje již délka nástupiště 60 metrů, pro pravidelnou dopravu spojenými soupravami (2x844) je potřeba délka 100 metrů.

4.1.2. Úpravy kilometrické polohy – orientační návrh, nové označení a zabezpečení přejezdů

1	2	3	4	5	6
	km poloha původní	původní zabezpečení přejezdu	orientační přepočítaná km poloha	nové označení přejezdu	Úpravy zabezpečení přejezdu dle DÚ
Státní hranice km 35,148					
Slavonice	36,923		36,923		
silnice III. tř./ 15212	37,078	PZS 3ZBI	37,078	B1 / P6438	PZS 3 SBI PZS 3 SBI PZS 3 ZBI PZS 3 ZBI
silnice II. tř./ 152	37,256	PZS 3ZBI	37,256	B2 / P6439	
místní komunikace	37,646	k	37,646	B3 / P6440	
místní komunikace	38,025	k	38,025	B4 / P6441	
silnice II. tř./ 409	38,472	k	38,472	B5 / P6442	
silnice II. tř./ 406	38,772	k	38,772	B6 / P6443	
účelová komunikace	40,358	k	40,358	B7 / P6444	
účelová komunikace	41,013	k	41,013	B8 / P6445	
účelová komunikace	41,358	k	41,358	B9 / P6447	
Mutišov z	41,570		41,570		
účelová komunikace	41,600	k	41,600	B10 / P6447	PZS 3 SBI
Dolní Bolíkov z	43,703		43,703		
účelová komunikace, výhradně pro pěší	43,726	k	43,726	B11 / P6448	PZS 3 SBI PZS 3 SBI PZS 3 SBI
účelová komunikace	44,182	k	44,182	B12 / P6449	
účelová komunikace	44,792	k	44,792	B13 / P6450	
silnice III. tř./ 40627	46,146	k	46,146	B14 / P6451	
Peč z	46,416		46,416		

B.2 Revitalizace trati Kostelec – Telč - Slavovice

účelová komunikace	47,310	k	47,310	B15 / P6452	přejezd zrušen
účelová komunikace	48,202	k	48,202	B16 / P6453	
účelová komunikace	49,065	k	49,065	B17 / P6454	
Urbaneč z	49,080		49,080		
účelová komunikace	52,242	k	52,242	B18 / P6455	PZS 3 SBI
účelová komunikace, výhradně pro pěší	52,571	k	52,571	B19 / P6456	
účelová komunikace	53,150	k	53,150	B20 / P6457	PZS 3ZBI
účelová komunikace	53,374	k	53,374	B21 / P6458	
silnice II.tř./ 151	53,533	PZS 3ZNI	53,533	B22 / P6459	
Dačice město z	53,596		53,596		
účelová komunikace, výhradně pro pěší	53,734	k	53,734	B23 / P6460	PZS 3 SBI
účelová komunikace	53,948	k	53,948	B24 / P6461	
místní komunikace	54,303	k	54,303	B25 / P6462	
Dačice	54,448		54,448		
účelová komunikace	55,222	k	55,222	C1 / P6463	PZS 3 SBLI+*)
silnice III. tř./ 40623	55,457	k	55,457	C2 / P6464	PZS 3 SBLI+*)
účelová komunikace	56,103	k	56,103	C3 / P6465	PZS 3 SBLI+*)
účelová komunikace	57,038	k	57,038	C4 / P6466	
M. Pečín z	57,090		57,090		
účelová komunikace	58,476	k	58,476	C5 / P6467	
V. Pečín z	58,633		58,633		
místní komunikace	58,673	k	58,673	C6 / P6468	PZS 3 SBLI+*)
účelová komunikace	58,967	k	58,967	C7 / P6469	PZS 3 SBLI+*)
účelová komunikace	59,565	k	59,565	C8 / P6470	
silnice III. tř./ 40622	59,770	k	59,770	C9 / P6471	
účelová komunikace, výhradně pro pěší	60,092	k	60,092	C10 / P6472	
Slaviboř z	60,420		60,420		
účelová komunikace	60,457	k	60,457	C11 / P6473	PZS 3 SBLI+*)
místní komunikace	60,732	k	60,732	C12 / P6474	
účelová komunikace	61,115	k	61,115	C13 / P6475	PZS 3 SBLI+*)
silnice III. tř./ 40618	62,286	k	62,286	C14 / P6476	
Radkov z	62,424		62,424		
účelová komunikace	62,496	k	62,496	C15 / P6477	PZS 3 SBLI+*)
silnice III. tř./ 40618	62,814	k	62,814	C16 / P6478	PZS 3 SBLI+*)
účelová komunikace	64,195	k	64,195	C17 / P6479	přejezd zrušen
účelová komunikace	65,354	k	65,354	C18 / P6480	PZS 3 SBLI+*)
účelová komunikace	65,969	k	65,969	C19 / P6481	
Telč – Staré Město z	66,000		66,000		
Telč 66,923= 23,468	66,923		66,923		
silnice I.tř./ 23	23,127	PZS 3SNLI	67,257	D1 / P6482	PZS 3 SBI v jednání UZ
účelová komunikace	21,898	k	68,493	D2 / P6437	
účelová komunikace	19,845	k	70,546	D3 / P6436	
Mysliboř z	19,472		70,919		
účelová komunikace	19,450	k	70,941	D4 / P6435	PZS 3 SBI PZS 3 SBI
silnice III.tř./ 02321	19,026	k	71,365	D5 / P6434	
silnice III. tř./02321	18,477	k	71,914	D6 / P6433	
Sedlejev	16,612		73,790		

silnice III. tř./02321	16,581	k	73,810	E1 / P6432	PZS 3 SBI PZS 3 SBLI+*) PZS 3 SBLI+*) v jednání UZ
účelová komunikace	16,281	k	74,110	E2 / P6431	
účelová komunikace	16,018	k	74,373	E3 / P6430	
účelová komunikace	14,134	k	76,257	E4 / P6429	
účelová komunikace	13,333	k	77,079	E5 / P6428	
účelová komunikace	12,456	k	77,935	E6 / P6427	
silnice III. tř./ 4069	11,268	k	79,141	E7 / P6426	
účelová komunikace	11,021	k	79,370	E8 / P6425	
Hodice nz	10,894		79,496		
účelová komunikace	10,659	k	79,732	E9 / P6424	PZS 3 SBLI+*)
účelová komunikace	9,741	k	80,650	E10 / P6423	
účelová komunikace	9,421	k	80,970	E11 / P6422	
Třešť město z	8,881		81,496		
silnice II. tř./ 406	8,834	PZS 3ZNI	81,557	E12 / P6421	PZS 3 SBLI+*)
silnice III. tř./ 4065	8,617	PZS 3SNI	81,774	E13 / P6420	PZS 3 SBLI+*)
místní komunikace, výhradně pro pěší	8,354	PZS 3SNI	82,037	E14 / P6419	PZS 3 SBLI+*)
účelová komunikace, výhradně pro pěší	8,116	k	82,275	E15 / P6418	
silnice II. tř./ 402	7,800	PZS 3SNLI	82,591	E16 / P6417	PZS 3 ZBI
Třešť	7,523		82,854		
účelová komunikace	6,713	k	83,678	F1 / P6416	PZS 3 SBI
silnice II. tř./ 406	6,175	PZS 3SBI	84,216	F2 / P6415	PZS 3 SBI
účelová komunikace	5,972	k	84,419	F3 / P6414	
místní komunikace	4,929	k	85,462	F4 / P6413	
Jezdovice z	4,795		85,596		
účelová komunikace	4,753	k	85,638	F5 / P6412	PZS 3 SBI
Výhradně pro pěší					
účelová komunikace	4,531	k	85,860	F6 / P6411	
silnice III. tř./ 4062	3,717	PZS3SBI	86,674	F7 / P6410	
Salavice z	3,570		86,821		
silnice III. tř./ 4061	3,325	k	87,066	F8 / P6409	v jednání UZ
účelová komunikace	2,116	k	88,275	F9 / P 6408	
účelová komunikace, výhradně pro pěší	0,769	k	89,622	F10 / P6407	
Kostelec u Jihlavy Masna z.	0,720		89,671		
silnice II. tř./ 406	0,670	PZS 3SBLI	89,721	F11 / P6406	
Kostelec u Jihlavy	- 0,058		90,407		

Poznámka ve sloupci 6:

+*) pro přejezd vydáno DU rozhodnutí pro PZS 3 SBLI (přejezd v rozhodnutí opatřen přejezdníkem pro manipulaci vlaku na trati), z důvodu navrhované změny technologie nebudou přejezdníky potřeba; týká se přejezdů:

- v km 77,079, km 79,141, km 80,970, km 81,557, km 81,774, km 82,037 – zajíždění vlaků na nákladíště Hodice - **v případě zrušení nákladíště Hodice budou úpravy provedeny v rozsahu dle části zab.zařízení**

+) zabezpečení přejezdů bude upřesněno v části železniční zabezpečovací zařízení:

- přejezd v km 43,726 je jako příchodová cesta k zastávce Dolní Bolíkov – uzamčení není vhodné, návrh na ponechání stávajícího zabezpečení,
- přejezd v km 60,457 je jako příchodová cesta k zastávce Slaviboř – uzamčení není vhodné, návrh na ponechání stávajícího zabezpečení,

4.2. Úpravy v dopravních

4.2.1 ŽST Slavonice

Kolejové úpravy, výstavba staničního zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení byla provedena před touto stavbou.

V této stavbě budou v železniční stanici Slavonice provedeny pouze nezbytné úpravy staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ – zbudovaného pro aktivaci SZZ v ŽST Slavonice) související s vybudováním traťového zabezpečovacího zařízení (TZZ) 3. kategorie v úseku Slavonice – Dačice a doplněním dálkového ovládání ŽST Slavonice z řídicího pracoviště (Telč a příp. Jihlava). Dopravní program SZZ se nemění. Dopravní koleje – pro vjezdy a odjezdy vlaků směr Dačice jsou určeny koleje č. 1, 2, 3.

Dopravní kancelář

Dopravní kancelář zůstane ve stávající dopravní kanceláři umístěné ve výpravní budově. Je navrhováno jedno nezálohované pracoviště výpravčího.

Nástupišť

Pro osobní dopravu je k dispozici oboustranné nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 2, které je přístupné z čela úrovnovým přechodem přes kolej č. 2.

Pro zajištění bezpečnosti je třeba, aby při křížování vlaků druhý vlak vjížděl na vzdálenější kolej č. 1.

Provizorní zabezpečovací zařízení.

V případě potřeby bude použita Tabule k zavěšování hlavních klíčů a deska nouzových obsluh stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení.

Sdělovací zařízení.

Sdělovací zařízení v ŽST Slavonice bude upraveno pro dálkové ovládání. Bude doplněno automatické hlášení rozhlasu. Součástí sdělovacího zařízení bude telefonní spojení služební telefonní sítě. Na výpravní budově bude umístěn VTO.

Bude vybudována radiová síť TRS a místní radiové sítě, které budou zbudovány pro dálkové ovládání. Záznam všech hovorů na síti zapojovačů i v radiové síti bude prováděn v ŽST Telč do doby aktivace pracoviště dálkového ovládání v ŽST Jihlava.

Pomocná stavědla, elektromagnetické zámky

Pomocná stavědla, ve kterých jsou umístěny řadiče k ovládání výhybek a umístěny EMZ pro vytvoření závislostí ručně přestavovaných výhybek a výkolejek a ve kterých je umístěno ovládání PZS v obvodu PSt, byla zbudována v samostatné stavbě.

EOV:

Elektrický ohřev výhybek je zřízen na výhybkách 1, 2, 5, 7. V této stavbě bude doplněn elektrický ohřev výhybek č. 6 a 8 a bude upraven pro ovládání z řídicího pracoviště v Jihlavě (Telči).

Další zařízení:

- Dopravní kancelář bude zabezpečena proti násilnému vniknutí.

4.2.1.1 zastávka Slavonice škola

Může být zřízena na základě požadavku orgánu státní správy v mezistaničním úseku Slavonice – Dačice u přejezdu P6443 cca v km 38,800. Po zřízení by zastávka přiblížila vlakovou dopravu části města Slavonice (škola – 160 m, hřiště – 130 m, náměstí – 560 m, autobusové nádraží – 550 m, sídliště – 600 m). Zastávka může být zřízena v samostatné stavbě.

4.2.2 ŽST Dačice

V železniční stanici Dačice bude vybudováno staniční zabezpečovací zařízení 3.kategorie – elektronické stavědlo ovládané z JOP na řídicím pracovišti dálkového ovládání. Posun bude možno na všech dopravních kolejích provádět z řídicího pracoviště jako zabezpečený, na manipulační koleje a vlečky bude posun prováděn z pomocného stavědla, nebo umožněn pomocí EMZ.

SZZ bude umožňovat zabezpečený vjezd na obsazenou kolej na návěst „Jízda podle rozhledových poměrů“ (VCRP).

Stávající mechanické SZZ bude zrušeno.

Přílehlé traťové úseky do Slavonic a Telče (Slaviboře) budou vybaveny TZZ 3.kategorie typu automatického hradla. SZZ bude možno ovládat dálkově z řídicího pracoviště v Jihlavě, nouzového pracoviště v Telči nebo místně z desky nouzových obsluh.

Z důvodu pravidelného zajištění osobních vlaků na zastávku Dačice město bude obvod stanice Dačice rozšířen. Ve směru Slavonice budou u staničních kolejí zřízena cestová návěstidla, odjezdové návěstidlo bude umístěno za zastávkou Dačice město před přejezdem v km 53,533. Vjezdové návěstidlo L od Slavonic bude vysunuto před stávající odbočnou výhybkou vlečky Jednota Dačice (vlečka bude zrušena), na zábrzdnu vzdálenost bude ve stanici umístěno cestové návěstidlo Lc101a.

Pro zajištění bezpečnosti cestujících při přecházení koleje č. 3 bude na koleji č. 3 umístěna výkolejka Vk 3, závislost do SZZ bude prostřednictvím EMZ.

SZZ bude možno ovládat dálkově z řídicího pracoviště v Jihlavě (Telči), nouzového pracoviště v Telči nebo místně z desky nouzových obsluh.

Dopravní kancelář

Dopravní kancelář je navrhována ve stávající výpravní budově. Pro místní ovládání zabezpečovacího zařízení je navrhováno nouzové ovládací pracoviště – deska nouzových obsluh (bez JOP).

Kolejové úpravy

Byly provedeny před touto stavbou, v této stavbě budou provedeny pouze nezbytné úpravy a bude provedeno přečíslování výhybek a výkolejek. Bude řešena traťová rychlost nejvíce 50 km/hod přes přechod 1. koleje na nástupiště mezi 1. a 2. kolejí a umístěna výkolejka Vk3 na koleji č. 3.

Nástupiště

Pro osobní dopravu je k dispozici poloostrovní oboustranné nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 2 v délce 80 metrů, které bude přístupné v čele nástupiště centrálním přechodem přes kolej č. 3 a 1. Úprava nástupiště byla provedena v samostatné akci.

Pro zajištění bezpečnosti je třeba, aby při současných vjezdech vlaků s přepravou cestujících vlak od Slavonic vjížděl na 2. kolej.

Z důvodu umístění nástupiště mezi 1. a 2. kolejí je nutno při příchodu na nástupiště přecházet hlavní 1.staniční kolej – z toho důvodu bude rychlost po 1. staniční koleji snížena na 50 km/hod použitím návěstidel pro traťovou rychlost a umístěna výkolejka Vk3 na koleji č. 3.

Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost)
Dopravní koleje			
1	256	Návěstidlo L1 – náv. Sc1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky obou směrů. Snížení rychlosti 50 km/hod – přechod na nástupiště.
2	332	Návěstidlo L2 – náv. Sc2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky obou směrů.
101	113	Návěstidlo Lc101 – náv. S101	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky směr Slavonice, jízda na zastávku Dačice město.
101a	345	Návěstidlo Lc101 – náv. Lc101a	Vjezdová, odjezdová, průjezdná od Slavonic, průjezdná pro vlaky směr Slavonice,
manipulační koleje			
3	190	Vk3 – Vk4	Všeobecná nakládková a vykládková
4	238	Vk2 – ukončení kusé koleje	Kusá kolej pro potřeby SDC.

- pro vjezdy a odjezdy vlaků směr Telč a Slavonice jsou určeny koleje č. 1 a 2,
- nově bude zřízena dopravní kolej č. 101 z části traťové koleje; kolej 101 bude vjezdová, odjezdová a průjezdná ve směru od/do Slavonic a bude sloužit pro pobyt na zastávce Dačice město.
- Dopravní program SZZ bude upraven.

Návěstidla

U každé dopravní koleje (č. 1, 2, 101, 101a) bude zřízeno stožárové světelné hlavní návěstidlo. Ve směru Slavonice budou u staničních kolejí zřízena cestová návěstidla, odjezdové návěstidlo bude umístěno za zastávkou Dačice město před přejezdem v km 53,533. Vjezdové návěstidlo L od Slavonic bude vysunuto před zastávku Dačice město, na zábrzdnu vzdálenost bude ve stanici umístěno cestové návěstidlo L101a.

Za krajními výhybkami stanice a před přejezdem v km 53,533 ve směru do stanice budou zřízena návěstidla platná pro posun.

Zabezpečení výhybek a výkolejek (v novém číslování)

- Výhybky vybavené elektrickým přestavníkem – č. 1, 8
- Výhybky a výkolejky přestavované ručně, bez EOv: č. 2/4, 3/5, Vk1, Vk2, Vk3, Vk5/6, Vk4/7

EOV (v novém číslování):

Elektrický ohřev výhybek bude zřízen na výhybkách 1 a 8 a bude upraven pro ovládání z řídicího pracoviště v Telči (v Jihlavě).

Pomocná stavědla, elektromagnetické zámky

Pro místní ovládání výhybek při nezabezpečeném posunu budou zřízena pomocná stavědla, která budou umístěna tak, aby bylo vidět na ovládací výhybky. Uvolnění PSt a EMZ bude prováděno z řídicího pracoviště. Z PSt bude ovládáno:

PSt1: 1, EMZ 4/2t/2, EMZ 5/3t/3, EMZ Vk1, EMZ Vk2, EMZ Vk3, PZS km 54,303, návěstidla

PSt2: 8, EMZ Vk4/7t/7, EMZ Vk5/6t/6, návěstidla

Provizorní zabezpečovací zařízení

Jako provizorní zabezpečovací zařízení bude použito stávající mechanické SZZ a Tabule k zavěšování hlavních klíčů. Dopravna je pro křižování vlaků obsazena obsluhujícím zaměstnancem, další rozšíření obsluhujících zaměstnanců po dobu aktivace nového SZZ není uvažováno. Z důvodu, že není na vjezdových návěstidlech umístěna přivolávací návěst, je nutno před přerušením drátovodů k mechanickým návěstidlům aktivovat nová světelná vjezdová návěstidla.

Sdělovací zařízení.

Bude zbudováno nové sdělovací zařízení, staniční rozhlas, TRS a MRTS. Budou zbudovány kamerové systémy. Zařízení bude upraveno pro dálkové ovládání z řídicího a z nouzového pracoviště. Součástí sdělovacího zařízení bude telefonní spojení služební telefonní sítě. Na výpravní budově bude umístěn VTO.

Záznam všech hovorů na síti zapojovačů i v radiové síti bude prováděn v ŽST Telč (ŽST Jihlava).

Další zařízení:

- Dopravní kancelář bude zabezpečena proti násilnému vniknutí.
- Bude ukončena aplikace „Dopravní deník“

4.2.3 ŽST Slaviboř – je navrhována pro variantu zvýšení traťové rychlosti

Železniční stanice Slaviboř je navržena v prostoru u stávající zastávky Slaviboř z důvodu křižování vlaků pro využití zvýšené rychlosti v úseku Dačice – Telč. Z důvodu poskytování přepravních služeb a umístění dvou nástupišť se bude jednat o železniční stanici.

Pro ŽST Slaviboř bude vybudováno staniční zabezpečovací zařízení 3.kategorie – elektronické stavědlo ovládané z JOP na řídicím pracovišti dálkového ovládání.

Mezistaniční úsek Telč – Dačice bude rozdělen na dva mezistaniční úseky Telč – Slaviboř a Slaviboř – Dačice, které budou vybaveny TZZ 3.kategorie typu automatického hradla.

SZZ bude možno ovládat dálkově z řídicího pracoviště v Jihlavě (Telči), nouzového pracoviště v Telči nebo místně z desky nouzových obsluh.

Železniční stanice Slaviboř může být vybudována v samostatné stavbě. Variantou, která může být řešena v dalším stupni, je zřízení zastávky Černíč, přemístění zastávky Slaviboř blíže k obci a v prostoru dnešní zastávky zřízení výhybny bez nástupišť a přepravních služeb.

Dopravní kancelář

Dopravní kancelář je navrhována v nové provozní budově technologie. Pro místní ovládání zabezpečovacího zařízení je navrhováno nouzové ovládací pracoviště – deska nouzových obsluh (bez JOP).

Kolejové úpravy

Budou provedeny úpravy pro zřízení výhybny, nástupiště zastávky Slaviboř bude vybudováno u 2.koleje a na záhlaví traťové koleje směr Dačice.

Nástupiště

Pro osobní dopravu budou k dispozici nástupiště:

- vnější nástupiště u koleje č. 1 v délce 80 metrů před výpravní budovou,
- vnější nástupiště u koleje č. 2 v délce 80 metrů

Příchod na nástupiště bude příchodovým chodníkem ze souběžné silnice.

Uspořádání nástupišť umožní současné vjezdy vlaků. Vlak od Dačic vjíždí na 1.kolej se zastavením u nástupiště koleje 1a, vlak od Telče vjíždí na kolej č. 2. Jako první odjíždí vlak směr Telč z 1.koleje.

V případě křižování u zpožděných vlaků přijíždí první vlak od Dačic na kolej č. 2, po vjezdu tohoto vlaku přijíždí vlak od Telče po koleji č. 1 na kolej 1a.

Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost)
Dopravní koleje			
1	150	Návěstidlo L1 – náv. S1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky obou směrů.
1a	100	Návěstidlo L – náv Lc1a	Na záhlaví, vjezdová, průjezdná kolej s nástupištěm.
2	150	Návěstidlo L2 – náv. S2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky obou směrů.

- pro vjezdy a odjezdy vlaků směr Telč a Dačice budou určeny koleje č. 1, 2.

Návěstidla

U každé dopravní koleje (č. 1 a 2) bude zřízeno stožárové světelné hlavní návěstidlo.

Zabezpečení výhybek a výkolejek

- Výhybky vybavené elektrickým přestavníkem – č. 1, 2.

EOV:

Elektrický ohřev výhybek bude zřízen na výhybkách 1 a 2 a bude upraven pro ovládání z řídicího pracoviště v Telči (v Jihlavě).

Pomocná stavědla, elektromagnetické zámky

Nebudou zřizovány.

Provizorní zabezpečovací zařízení.

Nebude budováno.

Sdělovací zařízení.

Bude zbudováno nové sdělovací zařízení, TRS a MRTS. Zařízení bude upraveno pro dálkové ovládání z řídicího a z nouzového pracoviště. Záznam všech hovorů na síti zapojovačů i v radiové síti bude prováděn v ŽST Telč (po aktivaci pracoviště dálkového ovládání také v ŽST Jihlava).

Další zařízení:

- Dopravní kancelář bude zabezpečena proti násilnému vniknutí.

4.2.4 ŽST Telč

V železniční stanici Telč bude vybudováno staniční zabezpečovací zařízení 3.kategorie – elektronické stavědlo ovládané se zálohovaným JOP a řídicí pracoviště DOZ. Posun bude možno na všech dopravních kolejích a na kolej č. 6 na sedlejevském zhlaví provádět z JOP jako zabezpečený, na další manipulační koleje a vlečky bude posun prováděn z pomocného stavědla, nebo umožněn pomocí EMZ.

SZZ bude umožňovat zabezpečený vjezd na obsazenou kolej na návěst „Jízda podle rozhledových poměrů“ (VCRP).

SZZ bude doplněno zadávacím PC pro spolupráci GTN a dopravního deníku sousední oblasti. Stávající elektrické SZZ typu TEST bude zrušeno.

Přílehlé traťové úseky do Dačic (Slaviboře) a Sedlejovala budou vybaveny TZZ 3.kategorie typu automatického hradla.

SZZ bude možno ovládat dálkově z řídicího pracoviště v Jihlavě (Telči), při poruchách z desky nouzových obsluh v ŽST Telč.

Dopravní kancelář

Dopravní kancelář, ve které bude umístěno JOP a deska nouzových obsluh pro místní ovládání zabezpečovacího zařízení, je navrhována ve stávající dopravní kanceláři výpravní budově. V dopravní kanceláři je navrženo pracoviště výpravního DOZ a pracoviště pohotovostního výpravního.

Řídicí pracoviště.

V Telči bude zřízeno řídicí pracoviště dálkového ovládání, které bude využíváno do doby zřízení RDP v Jihlavě. V průběhu výstavby budou na dálkové ovládání postupně připojovány jednotlivé stanice. Po aktivaci SZZ bude připojena na dálkové ovládání ŽST Slavonice.

SZZ bude doplněno přenosem čísla vlaku, pracoviště bude vybaveno GTN pro celý řízený úsek. Údaje o jízdě vlaku budou odesílány do návazných informačních systémů provozovatele dráhy.

Řídicí pracoviště bude vybaveno hlášením staničního rozhlasu, které bude vyhlášovat vlaky automaticky v návaznosti SZZ a GTN podle skutečné jízdy vlaku. Dále bude pracoviště vybaveno kamerovými systémy.

Kolejové úpravy

Dále popsané kolejové úpravy jsou navrženy pro variantu zkrácení koleje č. 2, zřízení dvou nástupišť u 1. koleje. Případné zřízení nástupiště u 4.koleje bude v budoucnu možné v samostatné stavbě bez provádění zásadních úprav koleje č. 6.

Bude zrušena výhybka č. 16 pro napojení vlečky "Agropodnik, a. s. Jihlava – středisko Telč".

Kolej č. 6 bude manipulační a bude napojena do obou zhlaví. Kolejové řešení vyplývá z příložených schémat. Bude provedeno přecíslování výhybek a výkolejek.

Bude provedena změna kilometrické polohy ve směru z Telče do Kostelce u Jihlavy jako pokračování kilometrické polohy od Slavonic.

Nástupiště

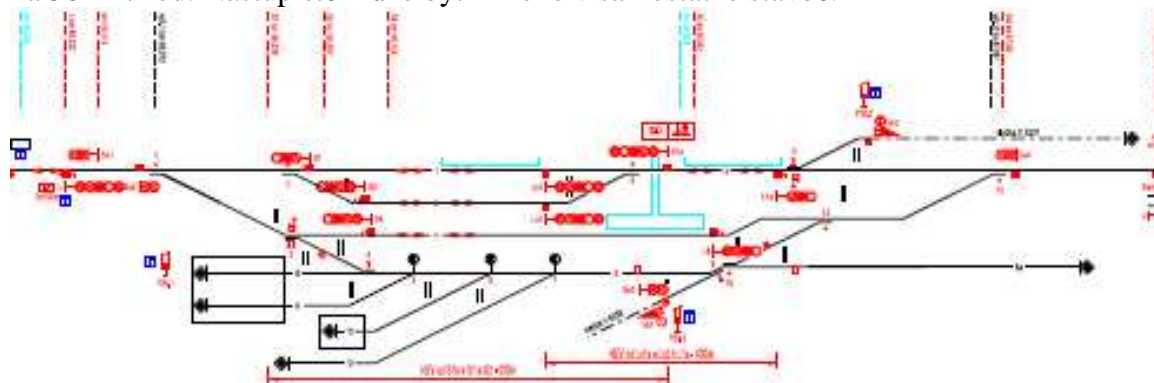
Pro osobní dopravu budou k dispozici nástupiště:

- vnější nástupiště u koleje č. 1a v délce 100 metrů před výpravní budovou,
- vnější nástupiště u koleje č. 1 v délce 100 metrů před autobusovým nádražím

Uspořádání nástupišť umožní současné vjezdy v případě křižování vlaků. Vlak od Kostelce vjíždí na kolej 1a, vlak od Slavonic vjíždí na kolej č. 1. Jako první odjíždí vlak směr Slavonice z koleje 1a po druhé koleji.

V případě křižování u zpožděných vlaků přijíždí první vlak od Kostelce na kolej č. 1, po vjezdu tohoto vlaku přijíždí vlak od Slavonic po koleji č. 2 na kolej 1a.

Jako variantní řešení je prověřena možnost zřízení poloostrovního nástupiště u koleje č. 4 v délce 80 metrů. Pro příchod k tomuto nástupišti bude třeba zřídit centrální přechod přes kolej č. 1, který bude kryt cestovými návěstidly. Přes přechod bude snížena rychlost v 1.koleji na 50 km/hod. Nástupiště může být zřízeno v samostatné stavbě.



Uvažované poloostrovní nástupiště u 4. koleje může být využito v případech:

- kdy bude kolej 1a obsazena vlakem (končící, zpožděný, dělení soupravy) v případě odjezdu vlaku z koleje č. 1 do Sedlejova,
- končících vlaků relace Jihlava – Kostelec – Telč při křižování s protisměrným vlakem,
- výlukové činnosti v úseku Telč – Dačice pro možnost křižování protisměrných vlaků úseku Sedlejšov – Telč v ŽST Telč
- nostalgických akcí typu „Telčské parní léto“

Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost)
Dopravní koleje			
1	160	návěstidlo Sc1 – náv. L1	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky obou směrů. Vnější nástupiště. *)
1a	108	návěstidlo S1a – náv. Lc1a	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky obou směrů. Vnější nástupiště. *)
2	161	návěstidlo S2 – náv. Lc2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky obou směrů. Nemá nástupiště.
4	260	návěstidlo S4 – náv. L4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky obou směrů.
Manipulační koleje			
6	131	hrot výh. č. 6 – nám. výh. č.9	průjezdná kolej ze sedlejšovského zhlaví do DKV
6a	195	nám. výh. č.10 – zarážedlo	nakládková a vykládková kolej, boční rampa
8	170	nám. výh. č.7 – zarážedlo	Nakládková a vykládková kolej

Koleje vlečky DKV			
201		nám.výh.č.4 – zarážedlo	kusá kolej pro potřeby DKV
202		nám.výh.č.5 – zarážedlo	kusá kolej pro potřeby DKV
203		nám.výh.č.6 – zarážedlo	kusá kolej pro potřeby DKV

- pro vjezdy a odjezdy vlaků směr Dačice a Sedlejev jsou určeny koleje č. 1, 1a.
- kolej č. 2 bude jako průjezdná a pro nákladní vlaky.
- Dopravní program SZZ bude upraven.

V železniční stanici Telč je předpokládáno obsazení dopravních kolejí:

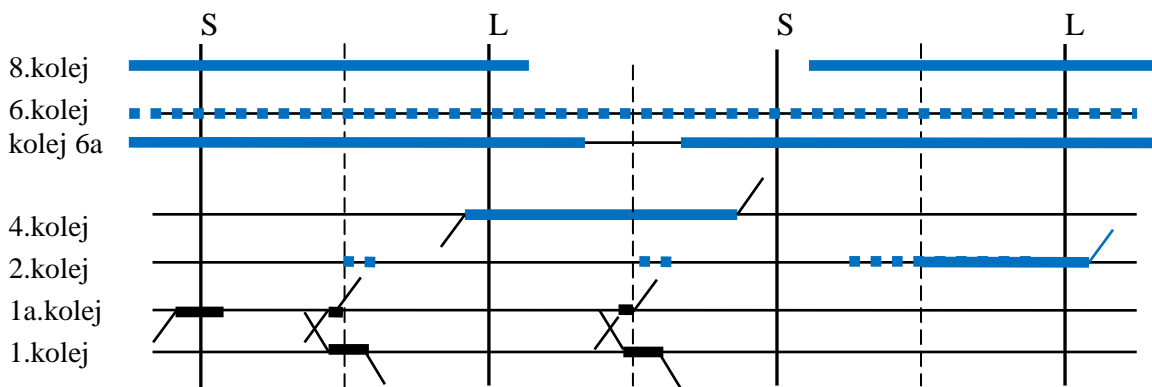
1. staniční kolej
 - osobní vlaky vjíždějící ze směru od Dačic
 - osobní vlaky obou směrů, které ve stanici nekřížují
 - dělení a spojování osobních vlaků při posilování soupravy
- 1a. staniční kolej
 - osobní vlaky vjíždějící ze směru od Kostelce u Jihlavy při křížování vlaků,
 - osobní vlaky obou směrů u vlaků, které ve stanici nekřížují ani nedochází k přestupu cestujících;
2. staniční kolej
 - průjezdná kolej při křížování vlaků na koleji 1, 1a
 - nákladní vlaky do délky 150 metrů bez dělení vlaku
4. staniční kolej
 - nákladní vlaky délky do délky 250 metrů;
 - nostalgické vlaky v rámci akce Telčské parní léto v případě zřízení provizorního nástupiště

Vysvětlivky

- kolej obsazená zátěží nebo Mn vlakem
- kolej obsazená prováděným posunem nebo obsazená krátkodobě
- kolej obsazená vlakem osobní dopravy

Navržené obsazení kolejí v železniční stanici Telč – varianta křížování vlaků:

Varianta V:



Návěstidla

U každé dopravní koleje (č. 1, 1a, 2 a 4) bude zřízeno stožárové světelné hlavní návěstidlo. V případě centrálního přechodu budou cestová návěstidla umístěna před přechodem.

Za krajními výhybkami stanice, před přejezdem v km 67,257 z obou směrů a z koleje č. 6 budou zřízena seřaďovací návěstidla.

Zabezpečení výhybek a výkolejek (v novém číslování)

- Výhybky vybavené elektrickým přestavníkem – č. 1, 2, 8, 10, 12, 13
- Výhybky a výkolejky přestavované ručně, zabezpečené výměnovými zámky: č. 3/4, Vk1/9 (vlečka Starkon), Vk2/11 (vlečka ZZN),
- Výhybky bez zajištění, přestavované ručně: č. 5, 6, 7

EOV (v novém číslování):

Elektrický ohřev výhybek bude zřízen na výhybkách 1, 2, 8, 13 a bude upraven pro ovládání z řídicího pracoviště v Telči (v Jihlavě).

Pomocná stavědla, elektromagnetické zámky

Pro místní ovládání výhybek při nezabezpečeném posunu budou zřízena pomocná stavědla, která budou umístěna tak, aby bylo vidět na ovládací výhybky. Uvolnění PSt a EMZ bude prováděno z řídicího pracoviště. Z PSt bude ovládáno:

PSt 1: 1, 2, EMZ 4/32t/3, návěstidla

PSt 2: 10, 12, 13, EMZ Vk1/9, návěstidla

PSt 3: EMZ Vk2/11t/11, návěstidla

Provizorní zabezpečovací zařízení.

Pro zabezpečení jízdy vlaků po ukončení stavebních postupů na úpravy kolejiště bude upravováno stávající zab.zařízení TEST na novou konfiguraci kolejiště.

Po dobu aktivace nového zab. zařízení bude jako pomůcka pro kontrolu správného postavení vlakové cesty použita Tabule k zavěšování hlavních klíčů.

Dopravna je pro křížování vlaků obsazena obsluhujícím zaměstnancem, další rozšíření obsluhujících zaměstnanců po dobu aktivace nového SZZ není uvažováno.

Sdělovací zařízení.

Bude zbudováno nové sdělovací zařízení, staniční rozhlas TRS a MRTS. Budou zbudovány kamerové systémy. Sdělovací zařízení bude upraveno pro funkci nouzového pracoviště a bude upraveno pro dálkové ovládání sdělovacího zařízení a rozhlasu železničních stanic Slavonice, Dačice, Slaviboř, Sedlejev, Třešť a zastávek na kterých bude vybudován rozhlas. Bude doplněno automatické hlášení rozhlasu. Součástí sdělovacího zařízení bude telefonní spojení služební telefonní sítě.

Záznam všech hovorů na síti zapojovačů i v radiové síti bude prováděn v ŽST **Telč** (RDP Jihlava).

Další zařízení:

- Zabezpečení výpravní budovy proti násilnému vniknutí není uvažováno, v budově se bude nacházet dopravní kancelář obsazená výpravčím
- Bude ukončena aplikace „Dopravní deník“

4.2.5 ŽST Sedlejev

V železniční stanici Sedlejev bude vybudováno staniční zabezpečovací zařízení 3.kategorie – elektronické stavědlo ovládané z JOP na řídicím pracovišti dálkového ovládání. Posun bude možno na všech dopravních kolejích provádět z řídicího pracoviště jako zabezpečený.

Stávající mechanické SZZ bude zrušeno.

Mezistaniční úsek Telč – Sedlejev bude vybaven TZZ 3.kategorie typu automatického hradla. Mezistaniční úsek Sedlejev – Třešť bude vybaven TZZ 3. kategorie typu automatického hradla.

SZZ bude možno ovládat dálkově z řídicího pracoviště v Jihlavě (Telči), nouzového pracoviště v Telči nebo místně z desky nouzových obsluh.

Dopravní kancelář

Dopravní kancelář je navrhována v nové provozní budově technologie, mimo výpravní budovy. Pro místní ovládání zabezpečovacího zařízení je navrhováno nouzové ovládací pracoviště – deska nouzových obsluh (bez JOP).

Kolejové úpravy

Budou provedeny úpravy nástupiště u koleje č. 1, bude zrušen přechod pro cestující přes 1. a 3. staniční kolej. Nástupiště u 3. koleje bude upraveno – bude vybudována příchodová cesta od přejezdu v km 73,810, který bude vybaven PZS. Bude provedeno přecíslování výhybek.

Nástupiště

Pro osobní dopravu budou k dispozici dvě vnější nástupiště které bude přístupné chodníkem od přejezdu v km 73,810:

- u koleje č. 3 v délce 100 metrů,
- u koleje č. 1 v délce 100 metrů

Uspořádání nástupišť s příchodem cestujících přes přejezd zabezpečený PZS umožní současně vjezdy vlaků.

Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka	Omezená polohou	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost)
Dopravní koleje			
1	187	náv.L1 – náv.S1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky obou směrů.
3	193	náv.L3 – náv.S3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky obou směrů.

- pro vjezdy a odjezdy vlaků směr Telč a Třešť jsou určeny koleje č. 1, 3.
- Dopravní program SZZ nebude upravován.

Návěstidla

U každé dopravní koleje (č. 1 a 3) bude zřízeno stožárové světelné hlavní návěstidlo. Ve směru Třešť budou odjezdová návěstidla umístěna před přejezdem v km 73,810. Za krajními výhybkami stanice ve směru do stanice budou zřízena seřadovací návěstidla.

Zabezpečení výhybek a výkolejek (v novém číslování)

- Výhybky vybavené elektrickým přestavníkem – č. 1, 2.

EOV (v novém číslování):

Elektrický ohřev výhybek bude zřízen na výhybkách 1 a 2 a bude upraven pro ovládání z řídicího pracoviště v Telči (v Jihlavě).

Pomocná stavědla, elektromagnetické zámky

EMZ nebudou zřizovány.

Provizorní zabezpečovací zařízení.

Jako provizorní zabezpečovací zařízení bude použito stávající mechanické SZZ a pro kontrolu správného postavení výhybek ve vlakové cesty bude použita pomůcka – Tabule k zavěšování hlavních klíčů. Dopravna je pro křižování vlaků obsazena obsluhujícím zaměstnancem, po dobu aktivace nového SZZ bude třeba omezit výluku dopravní služby. Z důvodu, že není na vjezdových návěstidlech umístěna přivolávací návěst, je nutno před přerušením drátovodu k mechanickým návěstidlům aktivovat nová světelná vjezdová návěstidla.

Sdělovací zařízení.

Bude zbudováno nové sdělovací zařízení, staniční rozhlas, TRS a MRTS. Budou zbudovány kamerové systémy. Zařízení bude upraveno pro dálkové ovládání z řídicího a z nouzového pracoviště. Součástí sdělovacího zařízení bude telefonní spojení služební telefonní sítě. Na technologickém domku u přejezdu bude umístěn VTO.

Záznam všech hovorů na síti zapojovačů i v radiové síti bude prováděn v ŽST Telč (RDP Jihlava).

Další zařízení:

- Dopravní kancelář bude zabezpečena proti násilnému vniknutí.
- Bude ukončena aplikace „Dopravní deník“

4.3.5.1 Výhybna Hodice – její zřízení není předmětem této dokumentace – je uvedena pouze jako posouzení pro výhledovou variantu tzv. kostelecké spojky.

Výhybna Hodice je navržena v prostoru u zastávky Hodice z důvodu křižování vlaků pro využití zvýšené rychlosti v úseku Třešť – Telč.

Výhybna Hodice může být vybudována v samostatné stavbě. Konkrétní umístění výhybny Hodice bude stanoveno v projektové dokumentaci pro zřízení výhybny.

Pro výhybnu Hodice bude vybudováno staniční zabezpečovací zařízení 3.kategorie – elektronické stavědlo ovládané z JOP na řídicím pracovišti dálkového ovládání.

Mezistaniční úsek Třešť – Sedlejšov bude rozdělen výhybnou Hodice na dva mezistaniční úseky Sedlejšov – Hodice a Hodice – Třešť, které budou vybaveny TZZ 3.kategorie typu automatického hradla.

SZZ bude možno ovládat dálkově z řídicího pracoviště v Jihlavě (Telči), nouzového pracoviště v Telči nebo místně z desky nouzových obsluh.

Dopravní kancelář

Dopravní kancelář je navrhována v nové provozní budově technologie. Pro místní ovládání zabezpečovacího zařízení je navrhováno nouzové ovládací pracoviště – deska nouzových obsluh (bez JOP).

Kolejové úpravy

Budou provedeny úpravy pro zřízení výhybny, nástupiště zastávky Hodice bude zachováno a bude umístěno mimo kolejové rozvětvení.

Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost)
Dopravní koleje			
1	150	Návěstidlo L1 – náv. S1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky obou směrů.
2	150	Návěstidlo L2 – náv. S2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky obou směrů.

Návěstidla

U každé dopravní koleje (č. 1 a 2) bude zřízeno stožárové světelné hlavní návěstidlo.

Zabezpečení výhybek a výkolejek

- Výhybky vybavené elektrickým přestavníkem – č. 1, 2.

EOV:

Elektrický ohřev výhybek bude zřízen na výhybkách 1 a 2 a bude upraven pro ovládání z řídicího pracoviště v Telči (v Jihlavě).

Pomocná stavědla, elektromagnetické zámky

Nebudou zřizovány.

Provizorní zabezpečovací zařízení.

Nebude budováno.

Sdělovací zařízení.

Bude zbudováno nové sdělovací zařízení, TRS a MRTS. Zařízení bude upraveno pro dálkové ovládání z řídicího a z nouzového pracoviště. Záznam všech hovorů na síti zapojovačů i v radiové síti bude prováděn v ŽST Telč (po aktivaci pracoviště dálkového ovládání také v ŽST Jihlava).

Další zařízení:

- Dopravní kancelář bude zabezpečena proti násilnému vniknutí.

4.2.6 ŽST Třešť

V železniční stanici Třešť bude vybudováno staniční zabezpečovací zařízení 3.kategorie – elektronické stavědlo ovládané z JOP na řídicím pracovišti DOZ. Posun bude možno na všech dopravních kolejích provádět z řídicího pracoviště jako zabezpečený, na manipulační kolej bude posun prováděn z pomocného stavědla.

Z důvodu budoucího pravidelného zajištění osobních vlaků na zastávku Třešť město bude obvod stanice Třešť rozšířen. Zastávka Třešť město bude zaloučena do obvodu železniční stanice Třešť. Ve směru Sedlejev budou u staničních kolejí zřízena cestová návěstidla, odjezdové návěstidlo bude umístěno za nástupištěm zastávky Třešť město.

Vjezdové návěstidlo L od Sedlejeva bude vysunuto před zastávku Třešť město, na zábrzdnu vzdálenost bude ve stanici umístěno cestové návěstidlo L101.

SZZ bude umožňovat zabezpečený vjezd na obsazenou kolej na návěst „Jízda podle rozhledových poměrů“ (VCRP).

Stávající SZZ bude zrušeno.

Mezistaniční úsek Třešť – Sedlejšov bude vybaven TZZ 3. kategorie typu automatického hradla.

V mezistaničním úseku Třešť – Kostelec u Jihlavy bude nahrazeno stávající TZZ 2. kategorie za TZZ 3. kategorie typu automatického hradla. SZZ bude možno ovládat dálkově z řídicího pracoviště v Jihlavě, nouzového pracoviště v Telči nebo místně z desky nouzových obsluh.

Dopravní kancelář

Dopravní kancelář je navrhována ve stávající dopravní kanceláři ve výpravní budově. Pro místní ovládání zabezpečovacího zařízení je navrhováno nouzové ovládací pracoviště – deska nouzových obsluh (bez JOP).

Kolejové úpravy

Budou provedeny před touto stavbou, v této stavbě bude provedeno přechíslování výhybek a výkolejek a rekonstrukce nástupiště u koleje č. 1 včetně zřízení nového přechodu na nástupiště u 1.koleje.

Nástupiště

Pro osobní dopravu budou k dispozici dvě vnější nástupiště:

- u koleje č. 2 v délce 100 metrů přístupné od výpravní budovy,
- u koleje č. 1 v délce 100 metrů, které bude přístupné od výpravní budovy přes nový přechod pro chodce zabezpečený PZS – přechod bude mezi námezíkem výhybky č. 1 a odjezdovými návěstidly S1, S2 s případným bezbariérovým napojením na ulici A. Dvořáka.

Uspořádání nástupišť s příchodem cestujících přes přechod zabezpečený PZS umožní současné vjezdy vlaků.

Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost)
dopravní			
1	264	náv.L1 – náv.Sc1	Hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná pro vlaky obou směrů
2	192	náv.L2 – náv.Sc2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky obou směrů
101	150	náv.Lc101 – náv. S101	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej ve směru Sedlejšov
manipulační			
4	115	Od Vk 2 – po kusé ukončení	Všeobecně nakládková a vykládková kolej. Boční rampa

- pro vjezdy a odjezdy vlaků oběma směry jsou určeny koleje č. 1 a 2,
- v prostoru zastávky Třešť město bude zřízena dopravní kolej č. 101 ohraničená odjezdovým návěstidlem S101 a cestovým návěstidlem Lc101.
- dopravní program bude doplněn o vlakové cesty pro kolej 101.

Návěstidla

U každé dopravní koleje (č. 1 a 2) bude zřízeno stožárové světelné hlavní návěstidlo. Za krajními výhybkami stanice ve směru do stanice budou zřízena seřaďovací návěstidla.

Návěstidla S1 a S2 budou upravena jako cestová Sc1, Sc2. Předvěst PñL bude přemístěna před nové vjezdové návěstidlo. Před přejezdem P6421 v km 81,774 bude na konci nástupiště umístěno cestové návěstidlo Lc101, ve směru Sedlejev bude na konci nástupiště umístěno odjezdové návěstidlo S101, které bude nahrazovat označník. Nejméně ve vzdálenosti 50 metrů bude umístěno vjezdové návěstidlo L, které může být na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost k návěstidlu Lc101.

Pro krytí přejezdů s PZS v rozšířeném obvodu stanice budou zřízena seřaďovací návěstidla.

Zabezpečení výhybek a výkolejek (v novém číslování)

- Výhybky vybavené elektrickým přestavníkem – č. 1, 3
- Výhybky a výkolejky přestavované ručně, bez EOv: č. Vkl/2

EOv (v novém číslování):

Elektrický ohřev výhybek bude zřízen na výhybkách 1 a 3 a bude upraven pro ovládání z řídicího pracoviště v Telči (v Jihlavě).

Pomocná stavědla, elektromagnetické zámky

Na kosteleckém zhlaví bude zbudováno pomocné stavědlo pro místní ovládání výhybek při nezabezpečeném posunu, ve kterém budou umístěny řadiče pro ovládání výhybek, EMZ pro vytvoření závislostí ručně přestavovaných výhybek a výkolejek a umístěno ovládání návěstidel v obvodu PSt. Uvolnění PSt a EMZ bude prováděno z řídicího pracoviště.

Provizorní zabezpečovací zařízení.

Po dobu aktivace nového zab. zařízení bude jako provizorní zabezpečovací zařízení použito stávající SZZ, pro kontrolu správného postavení výhybek ve vlakové cestě bude použita pomůcka – Tabule k zavěšování hlavních klíčů. Dopravna je pro křižování vlaků obsazena obsluhujícím zaměstnancem, další rozšíření obsluhujících zaměstnanců po dobu aktivace nového SZZ není uvažováno.

Sdělovací zařízení.

Bude zbudováno nové sdělovací zařízení, staniční rozhlas, TRS a MRTS. Budou zbudovány kamerové systémy. Zařízení bude upraveno pro dálkové ovládání z řídicího a z nouzového pracoviště. Součástí sdělovacího zařízení bude telefonní spojení služební telefonní sítě. Na výpravní budově bude umístěn VTO.

Záznam všech hovorů na síti zapojovačů i v radiové síti bude prováděn v ŽST Telč (ŽST Jihlava).

Další zařízení:

- Dopravní kancelář bude zabezpečena proti násilnému vniknutí.
- Bude ukončena aplikace „Dopravní deník“

4.2.7. ŽST Kostelec u Jihlavy

V železniční stanici Kostelec u Jihlavy budou provedeny dílčí úpravy stávajícího SZZ typu RZZ pro doplnění TZZ. Seřadovací návěstidlo Se 7 bude upraveno pro funkci označníku.

V mezistaničním úseku Třešť – Kostelec u Jihlavy bude nahrazeno stávající TZZ 2. kategorie za TZZ 3. kategorie typu automatického hradla

Kolejové úpravy

V této stavbě nebudou prováděny kolejové úpravy.

Další zařízení:

Dopravní deník bude upraven pro spolupráci s GTN řízené oblasti Kostelec – Slavonice.

Sdělovací zařízení

Bude dodán nový zapojovač, který bude kompatibilní se zařízením trati Kostelec – Slavonice.

Provizorní zabezpečovací zařízení.

Při provádění úprav bude využíváno stávající staniční zabezpečovací zařízení, v případě potřeby vypnutí stávajícího SZZ bude jako provizorní zabezpečovací zařízení použita pomůcka pro přezkoušení správné polohy výhybek ve vlakové cestě – Tabule k zavěšování hlavních klíčů v nutném rozsahu (pouze ve směru do Třeště).

5. POSOUZENÍ NÁVRHU REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

5.1. Kolejové úpravy

Úpravami kolejíště v železniční stanici Telč a Třešť dojde ke zlepšení technického stavu kolejíště, zvýšení bezpečnosti a pokrytí potřeby osobní dopravy zejména při křižování vlaků.

Provedenými úpravami traťových kolejí dojde ke zlepšení technických parametrů trati, které budou využitelné pro zvýšení traťové rychlosti a zkrácení jízdních dob vlaků osobní dopravy v úseku trati Dačice – Telč – Kostelec u Jihlavy zejména při využití hnacích vozidel s vyšším výkonem.

5.2. Zabezpečovací a sdělovací zařízení

Nezbytnou podmínkou dálkového ovládání je zřízení traťového radiového systému a místních radiových sítí.

Dálkovým ovládáním nově vybudovaného sdělovacího, zabezpečovacího zařízení a kamerových systémů dojde k úspoře obsluhujících zaměstnanců provozovatele dráhy.

Provedenými úpravami, vybudováním moderního staničního a traťového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie, vybudováním přejezdového zabezpečovacího zařízení a využitím kamerových systémů dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy.

Vybudováním přejezdových zabezpečovacích zařízení dojde ke zvýšení bezpečnosti na přejezdech a zrušení omezení traťové rychlosti na přejezdech.

Použitím kamerových systémů bude umožněno zkrátit provozní intervaly ve stanicích při křižování vlaků.

Vybudováním rozhlasu pro cestující dojde ke zvýšení kultury cestování a zvýšení informovanosti cestujících ve stanicích a vybraných zastávkách.

5.3. Obsazení služben pracovníky vybraných povolání po rekonstrukci zabezpečovacích zařízení.

stanice	výpravčí	výhybkář	dozorce výhybek	celkem
Slavonice				
Dačice				
Telč – výpravčí DOZ	5,488			5,488
Telč - pohotovostní	2,706			2,706
Sedlejev				
Třešť				
CELKEM	8,194			8,194

Porovnání systemizace na celé trati k 1.4.2016 s navrženým stavem:

Systemizace k 1.4.2016	24,654
Navržený stav	8,194
CELKEM rozdíl	16,460

Rekonstrukcí a modernizací staničních, traťových zabezpečovacích zařízení a opatřením v zajištění bezpečnosti cestujících pomocí kamerových systémů dojde k úspoře 16 zaměstnanců provozovatele dráhy.

Úspora provozních zaměstnanců vyplývá z modernizace stávajících traťových zabezpečovacích zařízení 1. a 2. kategorie a staničních zabezpečovacích zařízení 2. kategorie ve vyjmenovaných stanicích.

Závěr

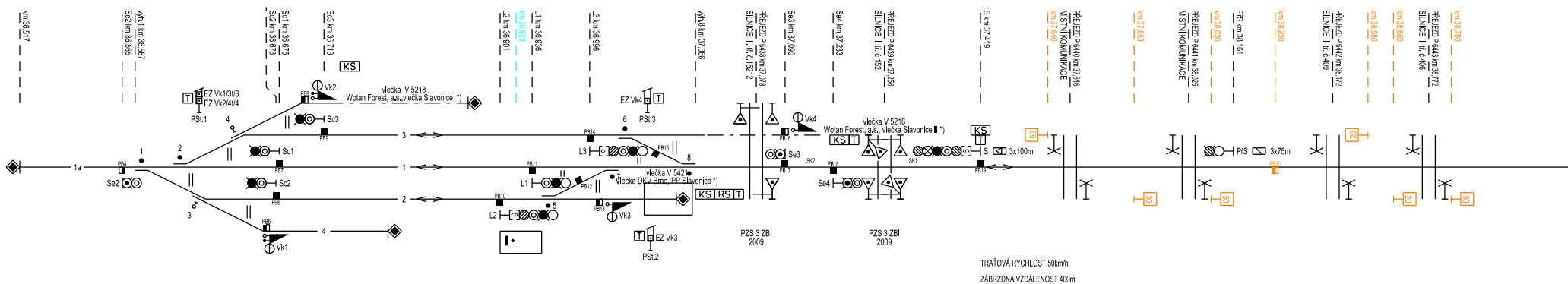
Zvýšení rychlosti v navrhovaném rozsahu zajišťuje dosažení pravidelnosti dopravy a zkrácení cestovních časů v úseku Jihlava město – Telč – Dačice. Nezajišťuje však splnění výhledového stavu dle požadavku Kraje Vysočina. Pokud má být dosaženo časů požadovaných Krajem Vysočina tj. Jihlava město – Telč 40-45 minut a Jihlava město – Dačice (město) 60-65 minut, bude nutno výrazně zvýšit rychlost nejen v úseku Kostelec u Jihlavy – Telč – Dačice, ale také v úseku Jihlava město – Kostelec u Jihlavy.

Pro výhledový stav dle požadavku Kraje Vysočina je třeba dosáhnout další úspory jízdní doby zvýšením rychlosti nad navrhovanou hodnotu až na rychlost 80 km/hod a to zejména v úseku: Jezdovice – Třešť, Hodice – Sedlejev, Sedlejev – Mysliboř, Mysliboř – Telč, Telč Staré město – Radkov ale také v úseku Kostelec u Jihlavy – Jihlava město.

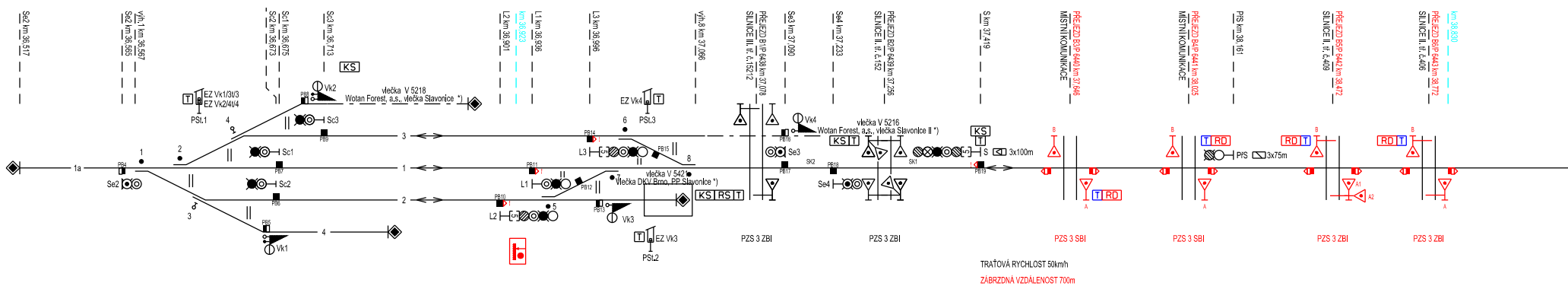
Pokud má být ve výhledovém horizontu dosaženo požadovaných časů a tím by mělo dojít k přesunu cestujících z autobusové příp. individuální dopravy na vlaky, potom je nezbytné počítat s použitím motorových vozů řady 844.

Zvýšeným počtem cestujících na zastávkách a stanicích může dojít k prodloužení pobytů, se kterými je nutno ve výhledovém horizontu počítat. Proto je nutno připravit infrastrukturu na tento výhledový stav.

ŽST SLAVONICE

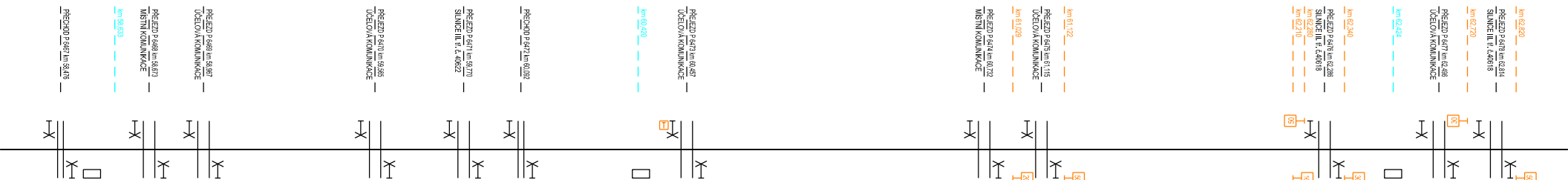


ŽST SLAVONICE

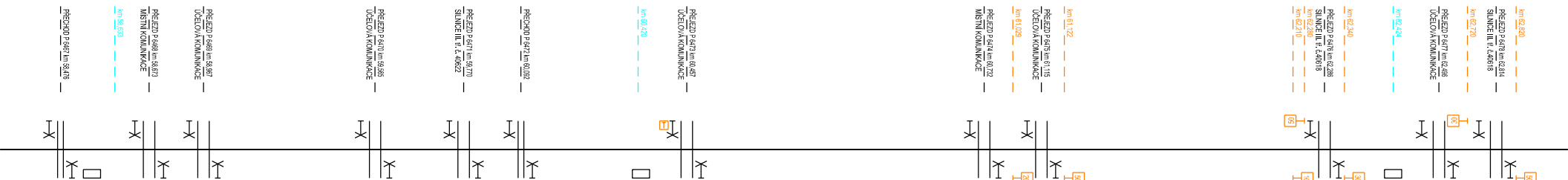


zastávka SLAVONICE - ŠKOLA

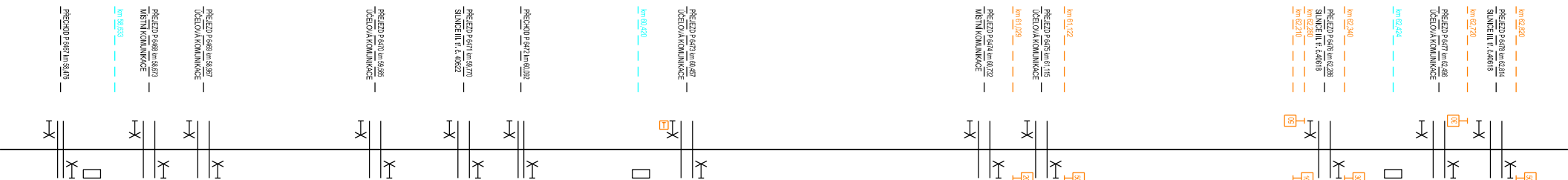
zastávka VELKÝ PĚČÍN



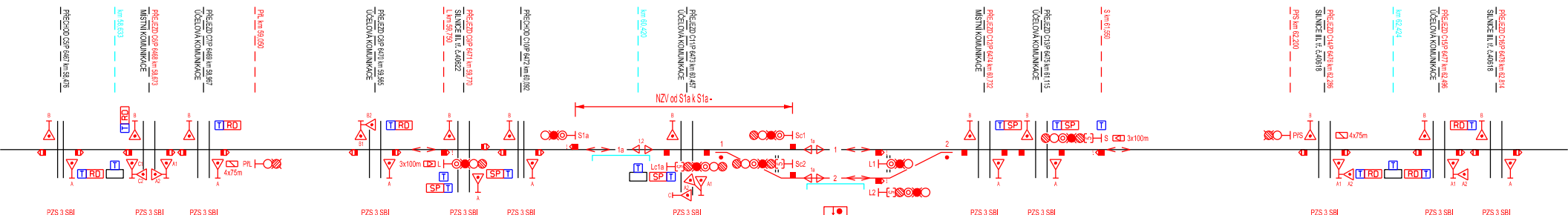
zastávka SLAVIBOŘ



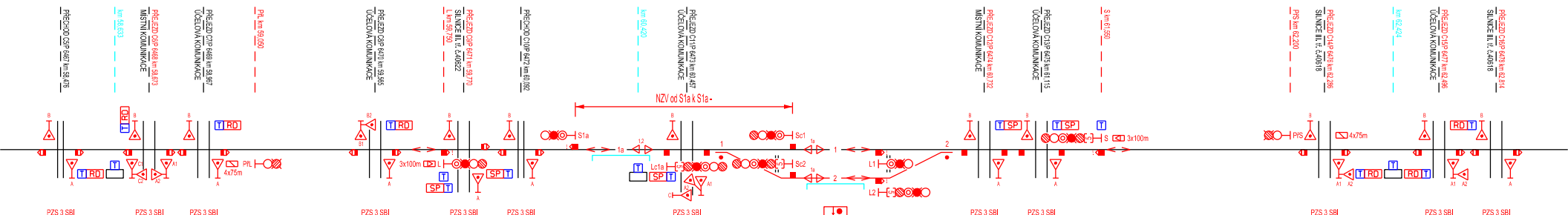
zastávka RADKOV



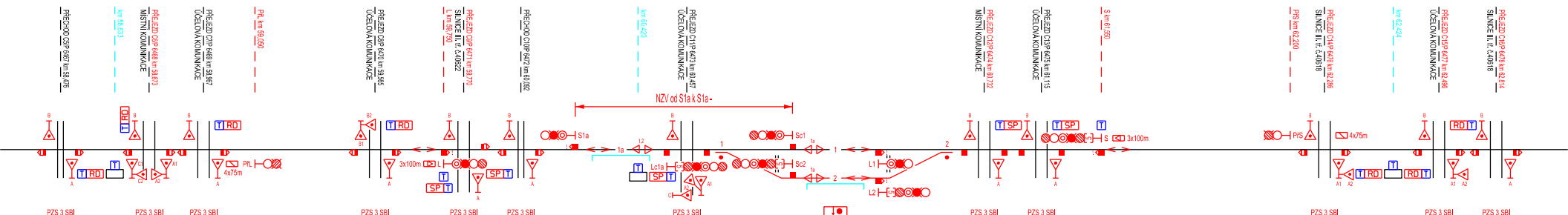
zastávka VELKÝ PĚČÍN



ŽST SLAVIBOŘ

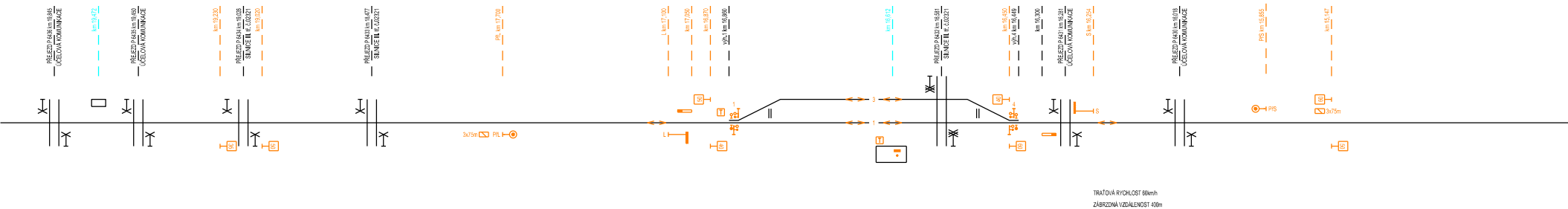


zastávka RADKOV



TRAŤOVÁ RYCHLOST 70km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 700m

zastávka MYSLIBOŘ



ŽST SEDLEJOV

